



26 04 21

Regeringskansliet / Klimat-och näringslivsdepartementet

Diarienummer LI2026 00090

Svar på remiss av EU-kommissionens förslag Europaparlamentet och rådets förordning om rena företagsfordon, COM (2025) 994

li.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se.

Detta remissvar är utarbetat av Kungliga Automobil Klubbens (KAK) expertråd under ledning av ordförande Anders Ydstedt.

Postadress:
Box 56038
102 17 Stockholm

Besöksadress:
Villa Godthem
Rosendalsvägen 9
Stockholm

Internet
www.kak.se

E-mail
kontakt@kak.se

Telefon
08-678 00 55



Remissvar kring EU-kommissionens förslag Europaparlamentet och rådets förordning om rena företagsfordon, COM (2025) 994

Sammanfattning

Kungliga Automobil Klubben, KAK, avstyrker förslaget i sin helhet.

- Bilmarknaden är en helhet och lika regler måste gälla. Som konsumentorganisation vill KAK se att utbudet av fordon så långt det är möjligt matchar bilisternas behov.
- När skillnad görs mellan vem som äger fordon riskerar en dual bilmarknad att uppstå. Då riskerar kopplingen mellan nybilsförsäljning och andrahandsmarknaden att fungera sämre.
- Teknikneutralitet måste råda elektrifieringen måste få ske i den takt som konsumenter på marknaden mäktar med.

Förslaget

Förordningen föreslår bindande nationella mål från för hur stor andel av nya företagsbilar som ska vara noll- eller lågutsläppsfordon. Målen varierar mellan medlemsstater beroende på ekonomiska förutsättningar, men antas sammantaget leda till en snabb ökning av eldrivna fordon i hela EU. Regleringen riktar sig främst mot stora företag (inte små och medelstora), och medlemsstaterna får själva välja vilka styrmedel de använder för att nå målen, exempelvis skatter, incitament eller regler. Förslaget ett verktyg i EU:s klimatpolitik, där företagsflottor används som en hävstång för att påskynda övergången till utsläppsfria transporter.

Synpunkter

Framtiden för bilismen är ljus. Det finns fler bilar än någonsin i Sverige, över fem miljoner. Globalt finns det ca 1,5 miljarder bilar och prognoserna för år 2050 varierar från 2,3 (IEA) till 2,9 miljarder bilar (OPEC). I Sverige räknar Trafikverket med 26 procent ökad bilism fram till 2045 i förslaget till Nationell plan.

Bilen utvecklas och förbättras ständigt och bästa möjliga förutsättningar måste skapas för att de tekniska framstegen ska komma till nytta på bästa sätt. Bilismens påverkan på miljön har ständigt uppmärksamats även om fokus skiftat. Utmaningar har lösts i ett växelspel mellan ny teknik och legala krav. De störningar som bilismens ger upphov till måste tas på största

Postadress:
Box 56038
102 17 Stockholm

Besöksadress:
Villa Godthem
Rosendalsvägen 9
Stockholm

Internet
www.kak.se

E-mail
kontakt@kak.se

Telefon
08-678 00 55



allvar. KAK:s ambition är att bilismens miljöpåverkan ska minimeras. Det måste ske på ett sådant sätt att bilisternas ges rimliga förutsättningar att bli en del av teknikutvecklingen.

Som konsumentorganisation vill KAK se att utbudet av fordon så långt det är möjligt matchar bilisternas behov. Bara så kan behovet fyllas av resor och mobilitet i samhället och en sund utveckling av bilismen åstadkommas.

Bilindustrin har en vana av att lyssna på kunderna. Men när det gäller elektrifieringen har man snarare lyssnat på politiken och satsat enorma summor på att i hög takt bygga om för elektrifiering. Problemet är att kunderna inte alls är med på tempot i omställningen. Av bilförsäljningen i EU är idag 15 procent batteribilar och det är stora variationer mellan medlemsländerna. Försäljningen är långt under den förväntade. Detta måste hänsyn tas till och elektrifieringen måste få ske i den takt som konsumenterna på marknaden mäktar med.

Bilmarknaden är en helhet och lika regler måste gälla för att den ska fungera så effektivt som möjligt. Därför är utgångspunkten för det aktuella förslaget fel. När skillnad görs mellan vem som äger fordon riskerar en dual bilmarknad att uppstå. När de stora företagen tvingas att köpa vissa typer är det inte säkert att dessa sedan kommer att efterfrågas i begagnathandeln. Det leder till överskott på bilar som företagen tvingas använda sig av och ett underskott på bilar som privatpersoner efterfrågar på andrahandsmarknaden. En viktig parameter är också att om kraven på bilar i EU avviker alltför mycket från kraven i resten av världen drabbas både industri och konsumenterna.

I det nuvarande förslaget är kostnaderna differentierade mellan olika länder. Sverige får bära en stor börda, vilket riskerar att slå mot den svenska ekonomin därmed minska benägenheten att köpa nya fordon. Det blir en extra belastning på Sveriges bilister och underlättar inte för att ny teknik ska komma ut på marknaden.

Med andra ord riskerar de liggande förslagen att skapa en sämre fungerande marknad och att bromsa omställningen. Förslaget bör därför avvisas i sin helhet till förmån för ett teknikneutralt och mer helhetsinriktat förhållningssätt.

Postadress:
Box 56038
102 17 Stockholm

Besöksadress:
Villa Godthem
Rosendalsvägen 9
Stockholm

Internet
www.kak.se

E-mail
kontakt@kak.se

Telefon
08-678 00 55