



25-01-23

Infrastrukturdepartementet/miljödepartementet

Diarienummer LI2024/01816

Remiss av Transportstyrelsens framställan om ändring i körkortslagen (1998:488).

li.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till  
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se.

Detta remissvar är utarbetat av Kungliga Automobil Klubbens (KAK) expertråd under ledning av ordförande Anders Ydstedt.

Postadress:  
Box 56038  
102 17 Stockholm

Besöksadress:  
Villa Godthem  
Rosendalsvägen 9  
Stockholm

Internet  
[www.kak.se](http://www.kak.se)

E-mai  
[kontakt@kak.se](mailto:kontakt@kak.se)

Telefon  
08-678 00 55



## Remissvar på Transportstyrelsens framställan om ändring i körkortslagen (1998:488).

### Bakgrund

Kungliga Automobil Klubben, KAK inkommer här med remissvar kring förändringar i körkortslagen. KAK, grundad år 1903, är idag en rikstäckande allmännyttig ideell förening med främsta syfte att främja en sund utveckling av den svenska bilismen. Trafiksäkerhet är ett högt prioriterat område i KAK:s verksamhet och har så varit under hela klubbens historia.

### Sammanfattning

KAK tillstyrker förslagen kring att få bukt med problematiken kring så kallad körkortsturism. Vi tillstyrker alternativ två i framställningen, men möjligheten att kombinera med alternativ tre måste övervägas om önskad effekt uteblir. Samtidigt efterlyser KAK ett bredare tankesätt kring trafiksäkerhet och riskbeteenden där nya initiativ bör tas redan i skolan.

### Uppdraget och förslagen

Transportstyrelsen föreslår ändringar i körkortslagen (1998:488). Förslagen går ut på att begränsa möjligheterna till utbyten och ersättning av EES-körkort med ursprung i ett land utanför EES. Syftet är att få bukt med problematiken med så kallad "körkortsturism".

### Synpunkter

Resor och transporter är något fundamentalt i ett modernt samhälle. Bilen är grunden för den individuella mobiliteten, men alla former av resande är bra och ska utvecklas. Då blir trafiksäkerheten oerhört viktig. Målet måste vara att alla som rör sig i trafiken ska besitta goda kunskaper om trafikregler och riskbeteenden.

KAK välkomnar att initiativ tas för att bekämpa så kallad körkortsturism där individer erhåller ett svenskt körkort på felaktiga grunder. Detta är ytterst ett hot mot trafiksäkerheten. Vi tillstyrker Transportstyrelsens förslag där den som innehar ett EES-körkort med ursprung i tredjeland och som vill få det utbytt eller ersatt med ett likvärdigt svenskt körkort med motsvarande behörighet, behöver uppfylla de svenska personliga och medicinska kraven i

Postadress:  
Box 56038  
102 17 Stockholm

Besöksadress:  
Villa Godthem  
Rosendalsvägen 9  
Stockholm

Internet  
[www.kak.se](http://www.kak.se)

E-mai  
[kontakt@kak.se](mailto:kontakt@kak.se)

Telefon  
08-678 00 55



körkortslagen och genomgå adekvat teoriutbildning. Det innebär alltså alternativ två i framställningen tillstyrks som utgör det mest proportionerliga förslaget i nuläget.

Samtidigt bör det understrykas, vilket och Transportstyrelsen gör, att om detta inte får önskad effekt bör övervägningar göras om att komplettera förslag två med förslag 3. Alternativet innebär att det införs ytterligare nya bestämmelser i körkortslagen som innebär att EES-körkort med ursprung i tredjeland likställs med tredjelandskörkort i fråga om erkännande och giltighet för körning i Sverige. På så sätt blir det svårare att köra r med ett körkort från tredjeland i Sverige under längre tid innan det måste bytas ut, vilket är önskvärt.

Även om Sverige kommit långt i arbetet med trafiksäkerhet ur ett globalt perspektiv så måste mer göras. Här måste initiativ tas långt innan körkort är aktuellt. Trafiksäkerhetsundervisning i skolan är tyvärr ett eftersatt område. Då unga tar körkort allt senare i livet är det många trafikanter, exempelvis gående och cyklister, som överhuvudtaget inte fått lära sig något om trafiksäkerhet. Även nya transportmedel som mopedbilar, elcyklar och elscootrar används av unga och personer som inte har någon kunskap om trafikregler eller riskbeteenden. Detta är en farlig utveckling där de mest oskyddade, trafikanterna, också riskerar att bli de mest utbildade.

KAK menar därför att det bör införas obligatorisk trafikutbildning i skolorna. Målet med trafikutbildningen ska vara att eleverna har motsvarande teoriutbildning för B-körkort innan de gått ut gymnasiet. Involvera civilsamhället och körskolor i den vanliga skolans trafikundervisning för att få kvalitet i undervisningen.

Postadress:  
Box 56038  
102 17 Stockholm

Besöksadress:  
Villa Godthem  
Rosendalsvägen 9  
Stockholm

Internet  
[www.kak.se](http://www.kak.se)

E-mai  
[kontakt@kak.se](mailto:kontakt@kak.se)

Telefon  
08-678 00 55