



240529

Klimat- och näringslivsdepartementet

Diarienummer KN2024/00983

Promemoria om att en tillfällig skrotningspremie införs för att påskynda omställningen av den svenska fordonsflottan.

kn.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till
sebastian.axelsson@regeringskansliet.se

Detta remissvar är utarbetat av Kungliga Automobil Klubbens (KAK) expertråd under ledning av ordförande Anders Ydstedt.

Postadress:
Box 56038
102 17 Stockholm

Besöksadress:
Villa Godthem
Rosendalsvägen 9
Stockholm

Internet
www.kak.se

E-mai
kontakt@kak.se

Telefon
08-678 00 55



Remissvar: En tillfällig skrotningspremie införs för att påskynda omställningen av den svenska fordonsflottan.

Sammanfattning

KAK avvisar förslagen i promemorian.

- Skatter och avgifter måste präglas av långsiktighet och att det lönar sig att ta den stora investering som en ny elbil är. Förslagen riskerar att leda till osäkerhet.
- Det är ytterst tveksamt om förslaget träffar rätt målgrupp. De som köper ny bil är sällan de som har en äldre bil att skrota.
- Det finns också en risk att denna typ av premier leder till att bilar av motor- och kulturhistorisk intresse skrotas som egentligen borde bevaras för framtiden.

Förslaget

I denna promemoria föreslås att skrotningspremien ska lämnas till privatpersoner som skrotar en äldre bil med förbränningsmotor och i samband med detta köper eller leasar en elbil. Beloppet föreslås uppgå till 10 000 kronor.

Bakgrund

Kungliga Automobil Klubben (KAK) har alltsedan bildandet 1903 arbetat för att "främja bilismens sunda utveckling". Vårt grundsyfte är alltså att skapa goda förutsättningar för att bilismen hela tiden ska bli bättre och fylla människors behov av mobilitet. Som bilklubb har KAK konsumentens perspektiv på frågor som rör mobilitet. Vår uppgift är att påpeka vad som kan göras bättre vad gäller samhällsplaneringen för bilen och hur bilen som maskin kan utvecklas.

KAK:s synpunkter

Omställningen av bilparken går fort och utsläppen från vägtrafiken sjunker. Sedan 1990 har utsläppen av växthusgaser sjunkit med 28 procent enligt Naturvårdsverket. Detta har skett trots ökad trafik. Det finns därför ingen motsättning mellan mer trafikarbete och minskad miljöpåverkan. Tack vare ny teknik, som ytterst bekostas av bilisterna, har detta kunnat ske.

Postadress:
Box 56038
102 17 Stockholm

Besöksadress:
Villa Godthem
Rosendalsvägen 9
Stockholm

Internet
www.kak.se

E-mai
kontakt@kak.se

Telefon
08-678 00 55



Om denna positiva utveckling ska kunna fortsätta behövs det stabila villkor för omställningen av bilparken.

Regeringen vill genom en tillfällig skrotningspremie bidra till att ställa om fordonsflottan. En skrotningspremie innebär att incitament ges till att fasa ut äldre bilar med förbränningsmotor ur flottan. Denna ska utgå när ett äldre fordon skrotas ut och en samma person köper en ny elbil. Det finns fler problem med denna konstruktion.

Att köpa eller att leasa en ny bil är dyrt. Därför måste de som köper nya bilar kunna veta att skatter och avgifter präglas av långsiktighet och att det lönar sig att ta den stora investering som en ny elbil är. Tillfälliga subventioner och skatter skapar onödig osäkerhet, och det är just det som föreslås i den aktuella promemorian. På så sätt kan faktiskt viljan att köpa nya fordon hämmas.

Det är också ytterst tveksamt om förslaget träffar rätt målgrupp. Bilmarknaden är en helhet med kedjor som hänger samman. De som köper ny bil är sällan de som har en äldre bil att skrota. De som har en äldre bil tenderar snarare att köpa ett annat fordon på begagnatmarknaden. Åtgärden kommer därför att ha svårt att nå önskad effekt

Ytterligare en risk är att det leder till handel med objekt som kan skrotas. Incitament för detta skapas i vilket fall med detta förslags konstruktion. Det finns också en risk att denna typ av premier leder till att bilar av motor- och kulturhistorisk intresse skrotas som egentligen borde bevaras för framtiden, vilket innebär att det rullande kulturarvet riskerar att inte bli förvaltad på ett önskvärt sätt. KAK värnar bilen i alla dess stadier – från nybil till veteranstatus. Det är bara så som kunskap kan överföras mellan olika generationer och utveckling kan komma till stånd.

Postadress:
Box 56038
102 17 Stockholm

Besöksadress:
Villa Godthem
Rosendalsvägen 9
Stockholm

Internet
www.kak.se

E-mai
kontakt@kak.se

Telefon
08-678 00 55