



**240416**

**Transportstyrelsen**

Diarienummer TSF 2021-116

Remissvar kring Förslag till Transportstyrelsens föreskrifter om tävlingsbilar på väg

[vag@transportstyrelsen.se](mailto:vag@transportstyrelsen.se)

Detta remissvar är utarbetat av Kungliga Automobil Klubbens (KAK) expertråd under ledning av ordförande Anders Ydstedt.

Postadress:  
Box 56038  
102 17 Stockholm

Besöksadress:  
Villa Godthem  
Rosendalsvägen 9  
Stockholm

Internet  
[www.kak.se](http://www.kak.se)

E-mai  
[info@kak.se](mailto:info@kak.se)

Telefon  
08-678 00 55



## Remissvar kring förslag till Transportstyrelsens föreskrifter om tävlingsbilar på väg

### Förslaget

Förslaget innehåller nya föreskrifter för tävlingsbilar på väg. Det innebär bland annat att föreskrifterna blir konkurrensneutrala så att standardrallybilar och tävlingsrallybilar även får användas i tävlingar arrangerade av andra arrangörer än endast Svenska Bilsporförbundet.

### Sammanfattning

- KAK instämmer med det remissvar som Svenska Bilsporförbundet avgivit.

### Bakgrund

Kungliga Automobil Klubben, KAK, arbetar för en sund utveckling av bilismen och här spelar bilsporten och motorhobbyn viktiga roller. Intresset för bilar och motorer är en folkrörelse i Sverige, hundratusentals människor är engagerade för att på olika sätt vårda det kulturarv som veteranfordon utgör eller att främja tävlingsverksamhet och föreningar kopplade till den. Här träffas människor och erfarenheter utbyts mellan olika grupper i samhället och gemenskap uppstår. Detta bör politiker och beslutsfattare ta hänsyn till och skapa goda villkor kring.

### Synpunkter

Det är av yttersta vikt att bästa möjliga förutsättningar skapas för bilsporten i Sverige. Säkerheten är här något grundläggande. Historiskt sätt har erfarenheterna från rally och racing av olika slag varit till stor hjälp för bilindustrin både i Sverige och globalt. Exempelen kan göras många. Säkerheten är det kanske mest uppenbara. Moderna bilar till har exempel hög prestanda vad gäller bromsar och skyddsmekanismer som inbyggda sidobalkar och störtbågar. Motorsporten har också spelat stor roll i utvecklingen av bränslesnåla och effektiva motorer.

KAK är som mobility club medlem av den internationella bilistorganisationen FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) där även Svenska Bilsporförbundet ingår. När det gäller Transportstyrelsens förslag till nya föreskrifter om tävlingsbilar instämmer KAK med det remissvar som Svenska Bilsporförbundet avgivit.

Postadress:  
Box 56038  
102 17 Stockholm

Besöksadress:  
Villa Godthem  
Rosendalsvägen 9  
Stockholm

Internet  
[www.kak.se](http://www.kak.se)

E-mai  
[info@kak.se](mailto:info@kak.se)

Telefon  
08-678 00 55