



24-01-24

Regeringskansliet/Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Diarienummer LI2023/03111

Svar på remiss av Transportstyrelsens Framställan gällande avgiftsbemyndiganden för vissa typer av elektroniskt utlämnande av uppgifter ur vägtrafikregistret och för viss uppdragsverksamhet

li.remissvar@regeringskansliet.se

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Detta remissvar är utarbetat av Kungliga Automobil Klubbens (KAK) expertråd under ledning av ordförande Anders Ydstedt.

Postadress:
Box 56038
102 17 Stockholm

Besöksadress:
Villa Godthem
Rosendalsvägen 9
Stockholm

Internet
www.kak.se

E-mai
info@kak.se

Telefon
08-678 00 55



Remissvar kring ”Framställan gällande avgiftsbemyndiganden för vissa typer av elektroniskt utlämnande av uppgifter ur vägtrafikregistret och för viss uppdragsverksamhet

Sammanfattning

- Kungliga Automobil Klubben, KAK, avstyrker de föreslagna ändringarna av regler kring vägtrafikregistret.
- Regelverket kring vem som har tillgång till ägaruppgifter i vägtrafikregistret måste ses över i grunden. De bör inte finnas tillgängliga för allmänheten.
- Transportstyrelsen ska inte fortsätta att sälja uppgifter som gör det möjligt att sammankoppla fordon med ägare och bostadsort på det sätt som idag görs.
- Pausa frågan i väntan på förslag från utredningen kring ”Ett förstärkt skydd för personuppgifter på tryck- och yttrandefrihetsområdet” (Dir. 2023:145)

Förslaget

Transportstyrelsen föreslår regeringen att föra in en bestämmelse i vägtrafikdataförordningen (2019:382) i syfte att ge myndigheten möjlighet att föreskriva om avgifter för elektroniskt utlämnande av uppgifter ur vägtrafikregistret. Inkomsterna från avgifterna ska få disponeras av Transportstyrelsen. Syftet är att förtydliga systemet då det i dagsläget krävs ett särskilt bemyndigande för att ta ut avgift för direktåtkomst och annat elektroniskt utlämnande av uppgifter i vägtrafikregistret. Eftersom det sker i stor omfattning bör specifika regler finnas kring just detta. Reglerna riktar sig främst till överenskommelser gällande ersättningen för uppdragsverksamheten gentemot utländska myndigheter och organisationer, men även enskilda och andra myndigheter berörs. De påverkas dock i mindre utsträckning då liknande avgifter redan tas ut i dagsläget.

Postadress:
Box 56038
102 17 Stockholm

Besöksadress:
Villa Godthem
Rosendalsvägen 9
Stockholm

Internet
www.kak.se

E-mai
info@kak.se

Telefon
08-678 00 55



Synpunkter

KAK anser att frågan om avgiftsbemyndiganden för vissa typer av elektroniskt utlämnande av uppgifter ur vägtrafikregistret måste sättas i sitt sammanhang. Uppenbarligen menar Transportstyrelsen att den mängd information som begärs ut är så betungande att förändringar av regelverket för avgifter måste till för att det ska vara hanterbart. Detta säger något om hur omfattande handeln med uppgifter ur vägtrafikregistret blivit. Allt fler uppmärksammar också problematiken kring hur uppgifterna används.

Sverige har en närmast unik ordning när gäller vägtrafikregistret. Till skillnad mot andra länder har vi ett helt öppet system där man anonymt kan söka ägaruppgifter. Staten säljer via Transportstyrelsen data om ägare till söktjänster som kopplar dem till kartor där det framgår var fordonen bor. Detta är naturligtvis ett stort problem. Regelverket måste ändras så att ägaruppgifter i vägtrafikregistret inte är tillgängliga för allmänheten.

Dagligen kommer rapporter om otryggheten i samhället. Inte minst drabbas många hårt av organiserade stöldligor. Inte sällan rör det sig om fordon, entreprenad- och lantbruksmaskiner av olika slag. Enligt Polisen är stölderna ofta välplanerade. Förövarna har kartlagt offrens tillgångar och platsen där stölderna sker. De är noga utvalda och specifika fordon eller delar stjäls på direkt beställning. KAK har sedan några år drivit frågan om att göra vägtrafikregistret mer svåråtkomligt.

Mot bakgrund av detta ställde KAK frågan om svenska folket anser att fordonsregistret skall vara öppet för alla eller endast för myndigheter som har giltiga skäl att hantera uppgifterna? Nästan tre av fem svenskar (58 procent) anser att fordonsregistret bara skall vara öppet för myndigheter, vilket också är ordningen i de flesta andra jämförbara länder.

Även regeringen har uppmärksammat hur personliga uppgifter från bland annat vägtrafikregistret missbrukas. En särskild utredare har givits i uppdrag att se över grundlagsskyddet för söktjänster som offentliggör personuppgifter om lagöverträdelse och söktjänster som offentliggör personuppgifter om adress, telefonnummer, civilstånd och andra uppgifter som rör enskildas personliga förhållanden.

Tillämpningen av den offentlighetsprincip som det hänvisas till kring vägtrafikregistret måste omprövas. Det handlar yttersta om människors integritet och möjligheterna att skydda sig

Postadress:
Box 56038
102 17 Stockholm

Besöksadress:
Villa Godthem
Rosendalsvägen 9
Stockholm

Internet
www.kak.se

E-mai Telefon
info@kak.se 08-678 00 55



mot att bli utsatt för brott. Staten ska inte tillhandahålla verktyg för kriminell verksamhet, utan i stället göra sitta yttersta för att skydda medborgarnas egendom. Att bara göra uppgifter från vägtrafikregistret dyrare för vissa aktörer kommer möjligen att förtydliga regelverken och stärka Transportstyrelsens budget, men gör ingen skillnad för fordonsägare ur ett integritetsperspektiv.

Att i det läget komma med förslag till hur försäljning av uppgifter ur vägtrafikregistret ska kunna underlättas framstår som mycket tondövt. Snarare borde frågan pausas i väntan på förslag från ovan nämnda utredning. Så kan långsiktigt hållbara regelverk skapas som bättre ser till den personliga integriteten.

Möjligheten att begära ut uppgifter om enskilda fordon bör finnas kvar, men det ska inte vara möjligt att sammankoppla med ägare och bostadsort, vilket i dagsläget är möjligt.

Postadress:
Box 56038
102 17 Stockholm

Besöksadress:
Villa Godthem
Rosendalsvägen 9
Stockholm

Internet
www.kak.se

E-mai
info@kak.se

Telefon
08-678 00 55