

Pos	p	Namn	Efternamn	Bil	Klass	Varv 1	Varv 2	Varv 3	Tot.Heat 1	Varv 4	Varv 5	Varv 6	Tot.Heat 2	TOTAL	Min Diff
1	44	Johan	Stenqvist	Ford Thunderbird	Classic	190,90	189,00	190,30	2,20	190,11	190,25	189,83	0,53	2,73	0,53
1	15	CG	Anderson	Jaguar SS100	PreWar	190,00	190,20	190,00	0,20	190,47	189,85	190,07	0,69	0,89	0,69
3	26	Per	Jungstedt	MGB 2-Seat Tourer	Classic	190,60	190,20	190,60	1,40	190,02	190,22	189,53	0,71	2,11	0,71
4	6	Ola	Thunqvist	MG Midget Mk III	Classic	191,20	199,20	188,80	11,60	189,80	190,62	190,20	1,02	12,62	1,02
5	14	Jan-Erik	Ekblom	Jaguar E-Type	Classic	186,20	189,50	190,50	4,80	189,75	190,75	189,74	1,26	6,06	1,26
6	55	Erik	Kostamo	Jaguar MK2	Classic	189,40	190,60	190,20	1,40	190,96	190,09	190,43	1,48	2,88	1,48
7	19	Kenneth	Hermansson	Saab 96	Classic	190,80	189,70	189,70	1,40	190,16	190,66	190,76	1,58	2,98	1,58
1	40	Thomas	Bengtsson	Mercedes-Benz 300 SL Roadster	PostWar	192,20	188,00	189,00	5,20	189,68	189,52	190,56	1,36	6,56	1,36
9	18	Per-Erik	Hasselberg	Sunbeam	Classic	189,30	192,10	190,90	3,70	189,78	189,98	191,47	1,71	5,41	1,71
10	67	Caroline	Rudman	Chevrolet Corvette	Classic	191,20	192,60	193,60	7,40	191,13	190,16	190,59	1,88	9,28	1,88
11	25	Rasmus	Gillingsjö	Vauxhall Firenza	Classic	190,40	196,60	190,20	7,20	190,02	191,55	190,32	1,89	9,09	1,89
12	21	Lars	Brundin	Fiat 124 Sport Spider	Classic	193,60	193,10	191,00	7,70	190,01	189,45	191,78	2,34	10,04	2,34
13	22	Ulf	Larsson	Ford Cortina	Classic	190,10	189,50	189,20	1,40	190,22	188,40	190,65	2,47	3,87	2,47
2	23	Peter	Goos	Austin EA sport Ulster	PreWar	188,40	194,60	192,50	8,70	191,89	190,98	190,81	3,68	12,38	3,68
15	61	Patrik	Syrén	MGB	Classic	183,00	195,60	190,30	12,90	189,57	190,89	191,18	2,50	15,40	2,50
16	74	Jesse	Willstedt	Porsche 911	Classic	190,60	189,80	189,20	1,60	189,61	190,07	192,08	2,54	4,14	2,54
17	16	Tommy	Bjurman	Jaguar E-Type	Classic	191,50	188,90	189,50	3,10	191,32	188,64	190,11	2,79	5,89	2,79
18	37	Jan	Björklund	Austin Healey 3000	Classic	186,20	185,60	189,10	9,10	188,27	190,12	188,88	2,97	12,07	2,97
19	56	Johan	Bonnier	DeTomaso Pantera	Classic	190,00	190,00	190,00	0,00	188,24	190,79	189,54	3,01	3,01	3,01
20	62	Curt	Edvinsson	Volvo Amazon 123GT	Classic	178,50	193,40	190,90	15,80	192,30	190,44	190,55	3,29	19,09	3,29
21	50	Carl	af Ugglas	Jaguar E-Type	Classic	187,70	190,40	191,30	4,00	188,05	190,55	190,97	3,47	7,47	3,47
3	68	Lars	Hedborg	HRG 1 1/2-litre	PreWar	192,40	195,00	173,80	23,60	188,97	189,43	192,24	3,84	27,44	3,84
2	41	Mikael	Marin	Porsche 356A	PostWar	189,20	188,20	190,80	3,40	189,64	189,46	189,36	1,54	4,94	1,54
24	4	Per	Settergren	Triumph TR4A	Classic	188,50	186,70	187,40	7,40	189,05	187,70	189,70	3,55	10,95	3,55
25	2	Carl	Rosén	Porsche 911T	Classic	185,20	200,10	184,60	20,30	188,92	188,61	191,42	3,89	24,19	3,89
26	32	Bertil	Larsen	Triumph TR3A	Classic	191,00	191,60	190,90	3,50	190,27	192,78	190,92	3,97	7,47	3,97
27	17	Per	Nordlander	Marcos GT V6 3000	Classic	187,30	191,50	183,90	10,30	188,46	192,34	189,51	4,37	14,67	4,37
28	10	Hans	Bengtsson	Jaguar E-Type	Classic	188,40	189,90	192,30	4,00	188,94	189,09	192,50	4,47	8,47	4,47
29	38	Jan-Erik	Kronosjö	Volvo P1800	Classic	195,40	183,60	191,20	13,00	188,98	190,22	194,02	5,26	18,26	5,26
30	52	Christofer	Andersson	Saab Sonett 2	Classic	188,60	195,60	190,00	7,00	190,09	184,61	190,06	5,54	12,54	5,54
4	69	Åke	Stråberg	Bentley 3 4 1/2	PreWar	190,00	201,80	195,60	17,40	192,41	191,91	192,39	6,71	24,11	6,71
32	70	Ocke	Mannerfelt	Austin Healey	Classic	188,70	190,70	190,00	2,00	187,36	192,34	190,63	5,61	7,61	5,61
3	57	Filip	Larsson	Austin Healy 104 BN1	PostWar	190,00	190,60	189,60	1,00	191,02	189,50	189,92	1,60	2,60	1,60
34	49	Ingemar	Carlsson	MGB Cabriolet	Classic	188,50	198,10	189,70	9,90	189,42	194,00	191,49	6,07	15,97	6,07
35	20	Peter	Ehn	Austin-Healey 3000 MKIII	Classic	209,40	172,60	184,70	42,10	189,45	188,74	194,95	6,76	48,86	6,76
36	8	Gunnar	Rosén	Triumph TR4A IRS	Classic	182,80	192,60	188,20	11,60	184,66	190,35	191,84	7,53	19,13	7,53
37	71	Tor	Bonnier	Alfa Romeo GT 1600	Classic	188,20	190,30	190,40	2,50	189,23	194,08	187,16	7,69	10,19	7,69
4	51	Christopher	Hoelfeldt Lund	Bentley MK VI	PostWar	181,90	199,60	190,40	18,10	190,56	189,86	188,90	1,80	19,90	1,80
5	9	Ralph	Björklund	MG MGA 1500	PostWar	192,40	193,90	192,90	9,20	191,16	189,51	190,53	2,18	11,38	2,18
6	48	Jerry	Pijak	Tatra	PostWar	188,40	189,50	188,30	3,80	190,12	188,15	189,66	2,31	6,11	2,31
7	63	Frederic	Sebton	Bentley MK VI	PostWar	193,50	195,00	196,00	14,50	188,92	188,65	189,17	3,26	17,76	3,26
42	59	Mats	Thorsén	Porsche 356 B T6 Roadster	Classic	179,40	191,20	191,50	13,30	191,54	193,88	192,74	8,16	21,46	8,16
43	7	Peter	Sommer	Porsche 912	Classic	187,50	199,40	189,20	12,70	187,25	188,28	185,67	8,80	21,50	8,80
44	30	Henrik	van Rijswijk	Mercedes-Benz W108 280SE	Classic	201,20	200,20	194,50	25,90	194,12	192,01	193,02	9,15	35,05	9,15
8	24	Thomas	Järlinge	Vauxhall Cresta	PostWar	195,70	185,60	190,30	10,40	187,97	190,73	191,03	3,79	14,19	3,79
46	54	Carl	Carboni	Fiat 600	Classic	190,90	202,30	192,30	15,50	193,04	195,43	189,05	9,42	24,92	9,42
47	12	Jens	Andersson	Austin Cooper S	Classic	191,80	191,00	191,70	4,50	189,46	182,39	191,75	9,90	14,40	9,90
9	33	Kenneth	Andrén	Arnolt-Bristol	PostWar	165,50	191,20	207,10	42,80	187,68	193,06	192,92	8,30	51,10	8,30

Pos	p	Namn	Efternamn	Bil	Klass	Varv 1	Varv 2	Varv 3	Tot.Heat 1	Varv 4	Varv 5	Varv 6	Tot.Heat 2	TOTAL	Min Diff
49	28	Ulf	Aggeryd	Alfa Romeo Spider	Classic	181,30	196,70	196,10	21,50	186,71	190,69	183,32	10,66	32,16	10,66
50	27	Johan H	Larson	MGB	Classic	189,20	190,20	189,10	1,90	179,27	190,87	190,19	11,79	13,69	11,79
51	34	Mats	Eriksson	Ford Tanus	Classic	187,80	191,70	190,20	4,10	186,61	193,18	196,23	12,80	16,90	12,80
52	5	Per	Opland	Triumph TR4A	Classic	189,60	190,10	190,60	1,10	188,12	189,19	201,23	13,92	15,02	13,92
53	29	Tom	Karlsson	Lenham-Hurst GTR	Classic	179,80	181,50	201,90	30,60	189,42	188,99	177,43	14,16	44,76	14,16
10	39	Folke	Ackerman	Chevrolet Corvette	PostWar	194,20	192,20	189,80	6,60	194,73	193,26	188,11	9,88	16,48	9,88
55	73	Carl	Persson	Jaguar E-Type	Classic	192,50	201,10	197,00	20,60	195,09	195,30	198,35	18,74	39,34	18,74
56	35	Jahn Henry	Lövaas	Jaguar C-Type (replika)	Classic	175,30	184,80	190,90	20,80	175,89	191,72	194,49	20,32	41,12	20,32
57	53	Nils	Anderson	Triumph TR 5	Classic	185,80	178,30	183,60	22,30	177,61	180,71	189,80	21,88	44,18	21,88
5	31	Erik	Lundgren	Ford Nordisk Special #49 1	PreWar	190,80	203,00	193,90	17,70	191,97	186,24	194,66	10,39	28,09	10,39
59	66	Björn	Stensson	Saab V4	Classic	193,20	179,70	186,00	17,50	180,36	180,24	179,82	29,58	47,08	29,58
60	11	Peter	Sommer	MGA	Classic	196,20	197,60	193,20	17,00	197,18	194,29	230,00	51,47	68,47	51,47
11	72	Peter	Neumeister	VW 181	PostWar	179,40	183,50	189,30	17,80	179,75	190,24	186,62	13,87	31,67	13,87
6	60	Axel	Grossmann Madsen	HRG Aerodynamic	PreWar	190,30	194,70	194,40	9,40	194,56	187,12	195,02	12,46	21,86	12,46
7	64	Björn	Stensson	Amilcar	PreWar	190,60	189,30	190,90	2,20	188,56	184,67	196,32	13,09	15,29	13,09
61	75	Håkan	Winberg	Ferrari 250	Classic	179,20	198,60	196,40	25,80	190,00	300,00	190,00	110,00	135,80	110,00
8	65	Björn	Stensson	Fiat Special	PreWar	173,10	165,10	184,10	47,70	162,98	196,46	183,51	39,97	87,67	39,97
12	42	Rolf	Skogström	Porsche 356 B	PostWar	196,20	197,20	191,50	14,90	196,33	192,48	199,42	18,23	33,13	18,23
13	77	Staffan	Gullander	XK120 OTS	PostWar	182,10	175,80	196,80	28,90	190,00	300,00	190,00	110,00	138,90	110,00