



23-04-21

Finansdepartementet

Diarienummer Fi2022/03071

Remissvar kring En ny statistik över hushållens tillgångar och skulder (SOU 2022:51)

fi.remissvar@regeringskansliet.se

fi.fma.b@regeringskansliet.se

Detta remissvar är utarbetat av Kungliga Automobil Klubbens (KAK) expertråd under ledning av ordförande Anders Ydstedt.

Postadress:
Box 56038
102 17 Stockholm

Besöksadress:
Villa Godthem
Rosendalsvägen 9
Stockholm

Internet
www.kak.se

E-mai
info@kak.se

Telefon
08-678 00 55



Remissvar En ny statistik över hushållens tillgångar och skulder (SOU 2022:51)

Bakgrund

Regeringen Stefan Löfven beslutade den 28 januari 2021 att tillkalla en särskild utredare med uppdrag att grundligt belysa och analysera hur individbaserad statistik över hushållens tillgångar och skulder kan tas fram och användas för att ge en fullgod bild av hushållens finansiella ställning utan att den personliga integriteten och skyddet för personuppgifter åsidosätts (dir. 2021:4).

Sverige avskaffade registret över tillgångar i samband med att förmögenhetsskatten avskaffades 2007. Utredningen föreslår en omfattande insamling av registerdata, mer omfattande än den som gjordes för förmögenhetsskatten, om individers finansiella tillgångar och fastigheter. När det gäller så kallat ”varaktiga konsumtionsvaror” inskränker sig utredningen till att föreslå att det nya registret över tillgångar endast ska omfatta ”motordrivna fordon”.

Sammanfattning

KAK har länge påtalat hur dagens fordonsregister används av kriminella för att hitta fordon att stjäla och adresser till potentiella brottsoffer. Det sätt som fordonsregistret används på idag av kriminella visar på farorna med register på tillgångar och det finns enligt KAK inga skäl att införa ytterligare register som riskerar att utgöra brottsverktyg för kriminella.

Det är svårt att upprätthålla datasäkerhet kring denna typ av register där incitamenten är stora för kriminella att ta del av data. Det som hände i Transportstyrelsens register 2017 visar också att det kan uppstå situationer där svenska myndigheter inte klarar av att upprätthålla sekretess i denna typ av register. KAK avvisar därför förslaget i sin helhet.

Postadress:
Box 56038
102 17 Stockholm

Besöksadress:
Villa Godthem
Rosendalsvägen 9
Stockholm

Internet
www.kak.se

E-mai
info@kak.se

Telefon
08-678 00 55



Synpunkter

KAK vill särskilt lyfta fram registreringen av fordonsdata, värdering och ägare. Utredningens bedömning är att "Det finns inte förutsättningar att redovisa värdet på några andra varaktiga konsumtionsvaror än fordon i statistiken över hushållens tillgångar och skulder."

Utredningens föreslår vidare att "uppgifter om fysiska personers innehav av motordrivna fordon och släpvagnar som finns registrerade i vägtrafikregistret ska samlas in per den 31 mars, 30 juni, 30 september och 31 december och ingå som underlag till statistiken över hushållens tillgångar och skulder. Den statistikansvariga myndigheten ska i den utsträckning det är möjligt göra beräkningar av marknadsvärdet för fordon som är registrerade på en viss fysisk person per den 31 mars, 30 juni, 30 september och 31 december varje år och lagra detta på individnivå.

Detta innebär att data om fordon, ägare och värdering av dessa finns i ännu ett register utöver det register som redan idag används som brottsverktyg. Till skillnad mot Transportstyrelsens register kommer detta nya register även innehålla värdering av fordon som uppdateras fyra gånger per år.

Det förtjänar att påtalas att det i utredningens uppdrag visserligen står att registret ska införas "utan att den personliga integriteten och skyddet för personuppgifter åsidosätts" men få torde ha missat hur i samband med en upphandling av IT-tjänster 2017, i stort sett hela Transportstyrelsens IT-miljö, gjorts tillgänglig för icke säkerhetskontrollerad personal. Det finns också starka incitament för kriminella att ta sig in i denna typ av register.

Enligt förslaget ska data delas med andra länder via Luxembourg Income Study (LIS). Här finns redan från start således en betydande risk att data kan delas på icke avsett sätt. Då exempelvis entusiastfordon är lätta att identifiera är riskerna stora att individer kan identifieras även om man försöker avidentifiera data.

Med hänvisning till de betydande riskerna för att uppgifter från registret att komma i orätta händer och användas som brottsverktyg avvisar KAK utredningens förslag i sin helhet.

Postadress:
Box 56038
102 17 Stockholm

Besöksadress:
Villa Godthem
Rosendalsvägen 9
Stockholm

Internet
www.kak.se

E-mai
info@kak.se

Telefon
08-678 00 55