



23-02-15

Regeringskansliet/Infrastrukturdepartementet

Diarienummer I2022/01967

Remissyttrande kring Uppdrag att utreda regler för A-traktorer

i.remissvar@regeringskansliet.se

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Detta remissvar är utarbetat av Kungliga Automobil Klubbens (KAK) expertråd under ledning av ordförande Anders Ydstedt.

Postadress:
Box 56038
102 17 Stockholm

Besöksadress:
Villa Godthem
Rosendalsvägen 9
Stockholm

Internet
www.kak.se

E-mai
info@kak.se

Telefon
08-678 00 55



Remissvar kring Uppdrag att utreda regler för A-traktorer

Bakgrund

Transportstyrelsen på uppdrag av regeringen analyserat behovet av ett förändrat regelverk kring A-traktorer. Antalet fordon har fördubblats under kort tid och antalet olyckor har ökat. Därför har behovet av en regelöversyn aktualiserats. Förslagen väntas leda till ett tydligare regelverk för A-traktorer både vad gäller användning och teknisk utformning. Regeländringarna som föreslås är i hög grad inriktade på att öka trafiksäkerheten för de som färdas i A-traktorer, men även för övriga trafikanter.

Sammanfattning

KAK tillstyrker förslagen som läggs i fram i utredningen i huvudsak. Vi vill dock understryka vikten av att unga tidigt ges utbildning kring trafik och riskmedvetenhet. A-traktorer bör också kunna gå i 45km/h likt moped Klass I. Krav bör ställas på att A-traktorernas motorer måste justeras av en tredje part, förslagsvis en auktoriserad verkstad.

Synpunkter

I februari 2022 medverkade KAK i ett samrådsmöte kring frågan om A-traktorer som Transportstyrelsen anordnade. Vi framförde då vår uppfattning i en rad frågor och det är glädjande att myndigheten hörsammat många av våra synpunkter som vi naturligtvis står fast vid.

KAK tillstyrker kraven på bältesanvändning och på att passagerare i en A-traktor vid färd på väg måste sitta på en plats avsedd för passagerare och endast en passagerare per plats. Vi tillstyrker också kraven på användning av vinterdäck för A-traktorer på motsvarande sätt som för bilar. Det borde också ställas krav på att A-traktorernas motorer måste justeras av en tredje part, förslagsvis en auktoriserad verkstad. Det minimerar riskerna för att fordon ska manipulera på ett otillbörligt sätt. De som inte följer regelverken och manipulerar fordonen eller bryter mot trafikregler bör bli av med både fordon och körkortstillstånd.

Postadress:
Box 56038
102 17 Stockholm

Besöksadress:
Villa Godthem
Rosendalsvägen 9
Stockholm

Internet
www.kak.se

E-mai
info@kak.se

Telefon
08-678 00 55



A-traktorer spelar en viktig roll för ungas framkomlighet på landsbygden och på mindre orter, då fordonen främst nyttjas av personer mellan 15 och 17 år. Det är viktigt att det skapas goda förutsättningar för att ungdomarna även fortsättningsvis ska ha möjlighet att använda sig av dessa fordon. Det förbereder också fler för att ta körkort, vilket är positivt ur trafiksäkerhetssynpunkt. Men förutsättningarna för ett trafiksäkert beteende måste skapas tidigare än så.

Antalet utfärdade körkort ökar hela tiden, men stora grupper av unga väljer att ta körkort senare i livet. Risken finns att en stor grupp unga står utan trafikkompetens som krävs även för gång- och cykeltrafikanter. Enligt en rapport från KAK är trafikundervisningen i skolorna undermålig. Det finns ingen nationell statistik över hur det faktiskt ser ut, då det inte finns några tydliga kunskapsmål i läroplanen att följa upp. Nya arbetsätt måste till där trafikskolorna med fördel kan involveras. Lärarna har kanske inte den rätta kompetensen i dagsläget och då kan trafikskolorna spela en viktig roll. Här måste politiker både på nationell och lokal nivå tänka till.

På en väsentlig punkt skiljer sig KAK:s uppfattning från Transportstyrelsen, nämligen när det kommer till högsta tillåtna hastighet. A-traktorer är i grunden säkrare fordon än exempelvis mopedbilar. Trots det får A-traktorer bara gå i 30 km/h idag, medan mopedbilar får gå i 45 km/h. Det är en skevhet i regelverken och därför bör hastighetsgränsen höjas även för A-traktorer i likhet med moped Klass 1.

Postadress:
Box 56038
102 17 Stockholm

Besöksadress:
Villa Godthem
Rosendalsvägen 9
Stockholm

Internet
www.kak.se

E-mai
info@kak.se

Telefon
08-678 00 55