



22-11-04

Regeringskansliet/Miljödepartementet

Diarienummer M2022/01364

Remissyttrande av Slutbetänkande SOU 2022:21 – Rätt för klimatet

m.remissvar@regeringskansliet.se

i.remissvar@regeringskansliet.se

sebastian.axelsson@regeringskansliet.se

Detta remissvar är utarbetat av Kungliga Automobil Klubbens (KAK) expertråd under ledning av ordförande Anders Ydstedt.

Postadress:  
Box 56038  
102 17 Stockholm

Besöksadress:  
Villa Godthem  
Rosendalsvägen 9  
Stockholm

Internet  
[www.kak.se](http://www.kak.se)

E-mai  
[info@kak.se](mailto:info@kak.se)

Telefon  
08-678 00 55



## Remissvar av Slutbetänkande SOU 2022:21 – Rätt för klimatet

### Bakgrund

Kungliga Automobil Klubben, KAK inkommer här med remissvar om Slutbetänkande SOU 2022:21 – Rätt för klimatet. KAK, grundad år 1903, är idag en rikstäckande allmännyttig ideell förening med främsta syfte att främja en sund utveckling av den svenska bilismen. KAK lämnar här svar på den del som berör vår verksamhet om transporter, alltså del III om Ett transporteffektivt samhälle.

### Sammanfattning

KAK avstyrker utredningens förslag. Anledningarna är följande:

- Utredningen fokuserar ensidigt på hur transporter ska minimeras.
- Bilen beskrivs som ett problem, snarare än en nödvändighet för människors mobilitet.
- Hållbara transporter skapas bäst genom teknikutveckling och kunskapsspridning till konsumenterna.

### Utredningen

Förslagen syftar till att minska möjligheterna till och efterfrågan på transporter och resor med bil i alla led. Det ska ske genom infrastrukturplaneringen exempelvis där Trafikverket ska ges uppdrag att minska ned på transportarbetet och därmed också personresorna. Allt detta i syfte att minska utsläppen.

### Synpunkter

KAK menar att utredningens ansats leder fel. Genom att minska människors mobilitet ska utsläppen minska. Vi menar istället att hållbarhetsarbetet ska utgå ifrån ett holistiskt perspektiv där de olika delarna samverkar för minskade utsläpp. Då måste samhällets olika aktörer arbeta med att uppmärksamma bästa tillgängliga teknik inom transportområdet som kombinerar god miljö och maximal mobilitet för individen.

Postadress:  
Box 56038  
102 17 Stockholm

Besöksadress:  
Villa Godthem  
Rosendalsvägen 9  
Stockholm

Internet  
[www.kak.se](http://www.kak.se)

E-mai  
[info@kak.se](mailto:info@kak.se)

Telefon  
08-678 00 55



Kunskapsspridning är också viktigt så att konsumenter genom eget agerande omsorgsfullt och utifrån var och ens förutsättningar gör sitt bästa möjliga för att minimera miljöpåverkan. Här krävs ständigt nytt förvärvande av kunskap, förkovring i ny teknik och en holistisk syn på transporter och resande.

Vi ska utveckla den teknik och den infrastruktur som finns och rusta människor med kunskaper att ta sitt eget ansvar. Att minimera resandet, att tvinga fram en överflyttning från bil till andra trafikslag och att planera för mindre investeringar i vägar är ingen framkomlig väg. Alla trafikslag behövs och ska utvecklas. Det är störningar som bilismen ger upphov till form av utsläpp och buller som ska bekämpas, inte bilismen i sig. Förutsättningarna för en hållbar bilism har aldrig varit bättre än nu. Utredningens förslag bör därför inte tas i beaktande i planeringen framöver.

Postadress:  
Box 56038  
102 17 Stockholm

Besöksadress:  
Villa Godthem  
Rosendalsvägen 9  
Stockholm

Internet  
[www.kak.se](http://www.kak.se)

E-mai  
[info@kak.se](mailto:info@kak.se)

Telefon  
08-678 00 55