



Infrastrukturdepartementet

Diarienummer I2022/00150

Remissyttrande promemorian Parkering av elsparkcyklar

i.remissvar@regeringskansliet.se

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Detta remissvar är utarbetat av Kungliga Automobil Klubbens (KAK) expertråd under ledning av ordförande Anders Ydstedt.

Postadress:
Box 56038
102 17 Stockholm

Besöksadress:
Villa Godthem
Rosendalsvägen 9
Stockholm

Internet
www.kak.se

E-mai
info@kak.se

Telefon
08-678 00 55



KAK:s remissvar kring promemorian Parkering av elsparkcyklar

KAK har tagit del av promemorian Parkering av elsparkcyklar och inkommer här med synpunkter. KAK är en rikstäckande allmännyttig ideell förening med främsta syfte att främja en sund utveckling av den svenska bilismen.

Sammanfattning

KAK tillstyrker förslagen i promemorian men efterlyser också ytterligare åtgärder. Att stärka de allmänna trafikunskaperna genom bättre utbildning av unga, samt tydligare påföljder vid regelöverträdelser är här viktiga delar.

Bakgrund

I promemorian föreslås att det ska införas ett förbud mot att parkera elsparkcyklar på gång- eller cykelbana, annat än vid uppställningsplatser avsedda för cyklar. Förbudet föreslås träda i kraft den 1 augusti 2022. Elsparkcyklar har blivit ett allt vanligare inslag i trafiken, främst i de större städerna. KAK välkomnar i grunden nya former av mikromobilitet med små lätta fordon, men det måste fungera på ett trafiksäkert sätt. Så är det inte i dagsläget. Antalet personer som skadar sig i olyckor där elsparkcyklar är inblandade har ökat betydligt. Ofta parkeras fordonen också på ett olämpligt sätt, vilket torde vara bakgrunden till den aktuella promemorian.

Synpunkter

KAK tillstyrker liggande förslag, men vill utöver detta lämna följande synpunkter.

- Den generella trafikutbildningen i skolorna bör stärkas. Enligt en rapport från KAK 2014 är trafikundervisningen i skolorna undermålig. Det finns ingen nationell statistik över hur det faktiskt ser ut, då det inte finns några tydliga kunskapsmål i läroplanen att följa upp. Nya arbetssätt måste till där körskolorna med fördel kan involveras som en viktig aktör på området då lärarna kanske inte har den rätta kompetensen i dagsläget. Inte sällan är det ungdomar utan trafikutbildning som är inblandade i olyckor med elsparkcyklar. Bättre utbildning måste därför till.

Postadress:
Box 56038
102 17 Stockholm

Besöksadress:
Villa Godthem
Rosendalsvägen 9
Stockholm

Internet
www.kak.se

E-mai
info@kak.se

Telefon
08-678 00 55



- Företagen som hyr ut elsparkcyklar borde inkluderas i det nationella och lokala trafiksäkerhetsarbetet på ett tydligare sätt.
- Inte sällan är det berusade personer, framför allt på helger, som är inblandade i olyckor med elsparkcyklar. Begränsningar av vid vilka tidpunkter på dygnet som elsparkcyklar ska vara möjliga att hyra bör därför införas. Detta för att undvika att de missbrukas och kombineras med ett riskbeteende.
- Viktigt i sammanhanget är att mångfalden av aktörer som tillhandahåller fordonen garanteras och att kommunerna inte ger särskilda privilegier till enskilda aktörer. Det offentliga rummet måste vara till för alla som vill delta och bidra till den samlade mobiliteten, givetvis inom givna ramar och regelverk.
- Som beskrivs i promemorian ska fordonen bara få parkeras på anvisade ytor. Då är det också viktigt att felparkering leder till böter. En del kommuner har påbörjat arbetet med att utforma regler och det är viktigt att tydliga riktlinjer för detta finns.
- För att undvika felparkeringar borde också ett pantliknande system införas. Det skulle innebära att det införs incitament för att återbörda fordonen till de platser där de är tillåtna att parkeras.

Postadress:
Box 56038
102 17 Stockholm

Besöksadress:
Villa Godthem
Rosendalsvägen 9
Stockholm

Internet
www.kak.se

E-mai
info@kak.se

Telefon
08-678 00 55