

Rapport till KAK om trafikfrågor juli 2021

SKOP gör regelbundna undersökningar bland personer bosatta i hela Sverige (tele-SKOP Riks). Mellan den 19 och den 23 juli 2021 intervjuades 1.000 personer. Frågor ställdes bland annat på uppdrag av KAK.

Resultaten redovisas i denna rapport.

Ansvarig för undersökningen åt KAK är Örjan Hultåker.

Innehållsförteckning

Sammanfattning	3
Metodbeskrivning	4
Vikten av parkeringsplats med elladdning	5
Miljöanpassade bränslen	7
Satsningar på vägnätet	9
Tabellbilaga	11

Sammanfattning

Mellan den 19 och 23 juli intervjuade SKOP 1.013 svenskar om trafikfrågor.

Om de skulle köpa en elbil anser en stor majoritet av svenskarna (64 procent) att det är helt nödvändigt med en egen parkeringsplats med möjlighet att ladda. Ytterligare 23 procent anser att det är mycket viktigt. Totalt är det 87 procent som anser att det är helt nödvändig eller mycket viktigt med en sådan parkeringsplats.

Utvecklingen av nya bättre miljöanpassade bränslen går snabbt. Två av tre svenskar (67 procent) anser att det är tillverkarna som skall utveckla och välja den teknik som är mest miljöanpassad. En av tre (33 procent) anser att det är politikernas uppgift att bestämma genom lagar och regler.

En majoritet (75 procent) anser att man skall satsa mer på underhåll och utveckling av vägnätet. En av fyra (25 procent) anser att det görs tillräckliga satsningar på vägnätet.

Svenskarna inställning till vägnätets kvalitet är i huvudsak oförändrad sedan år 2016 då det var 73 procent som ansåg att man skulle satsa mer.

Metodbeskrivning tele-SKOP riks, juli 2021

Population

Personer bosatta i Sverige i åldern 18 till 84 år.

Urval

Huvudurvalet har gjorts ur SKOP:s webbpanel bland personer i de aktuella åldersgrupperna som bor i Sverige. Webb-panelen har rekryterats slumpmässigt ur befolkningsregistret. Det finns alltså inga självrekryterade deltagare.

Datainsamlingsmetod

Undersökningen genomfördes som en tele-SKOP undersökning med SKOP:s webb-panel som huvudurval.

Datainsamlingsperiod

Datainsamlingen gjordes under perioden 19 till 23 juli 2021.

Antal svar och viktning

Det i tele-SKOP använda urvalsförfarandet innebär att en namngiven person har valts och denne kunde inte ersättas av någon annan person. Totalt har 1.013 personer besvarat undersökningens frågor. I tele-SKOP juli 2021 är svarsfrekvensen 25,4 procent (storstadsområden 26,3 och utanför storstadsområden 24,8).

För att korrigera för eventuellt selektiva bortfall har poststratifiering gjorts med avseende på region, kön, ålder samt partisympati.

Vikten av parkeringsplats med elladdning

SKOP frågade, ”Om du skulle köpa en elbil, hur viktigt är det då att ha tillgång till egen parkeringsplats med möjligheter att ladda?”

64 procent: hel nödvändigt

Om de skulle köpa en elbil anser en stor majoritet av svenskarna (64 procent) att det är helt nödvändigt med en egen parkeringsplats med möjlighet att ladda; Tabell 1. Ytterligare 23 procent anser att det är mycket viktigt. Totalt är det 87 procent som anser att det är helt nödvändigt eller mycket viktigt med en sådan parkeringsplats.

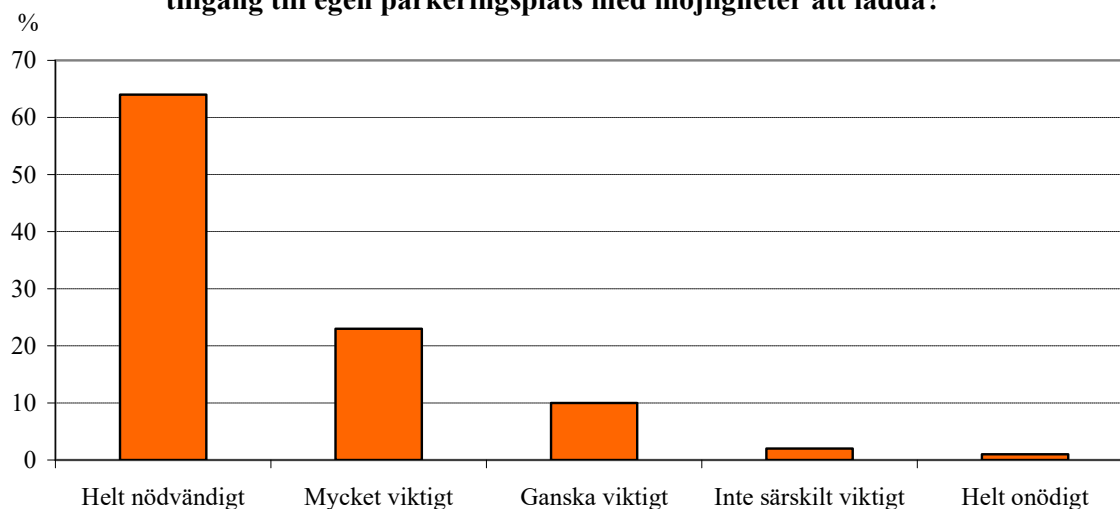
Oberoende av hur många mil man kör bil per år så anser en majoritet att det är helt nödvändigt. Undantaget är de som inte kör alls.

De som bor i småhus anser i större utsträckning än lägenhetsboende att det är helt nödvändigt.

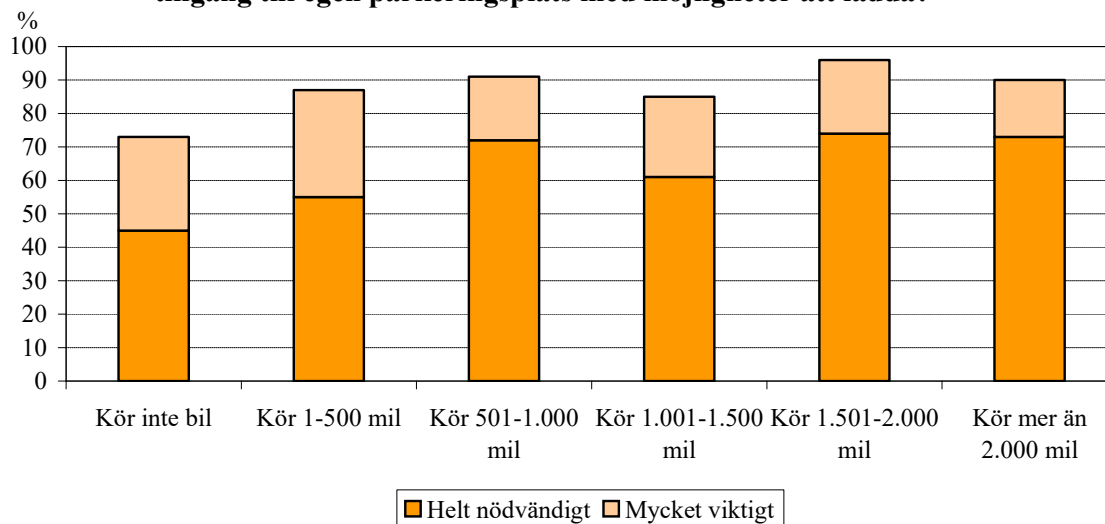
I alla delar av Sverige är det en majoritet som delar den uppfattningen, men majoriteten är större utanför storstäderna än i de tre storstadsområdena.

Borgerliga sympatisörer och Sverigedemokraternas sympatisörer anser i större utsträckning än rödgröna sympatisörer att det är helt nödvändigt att ha tillgång till egen parkeringsplats med möjligheter att ladda. Men i alla partier utom Miljöpartiet anser en majoritet att det är helt nödvändigt.

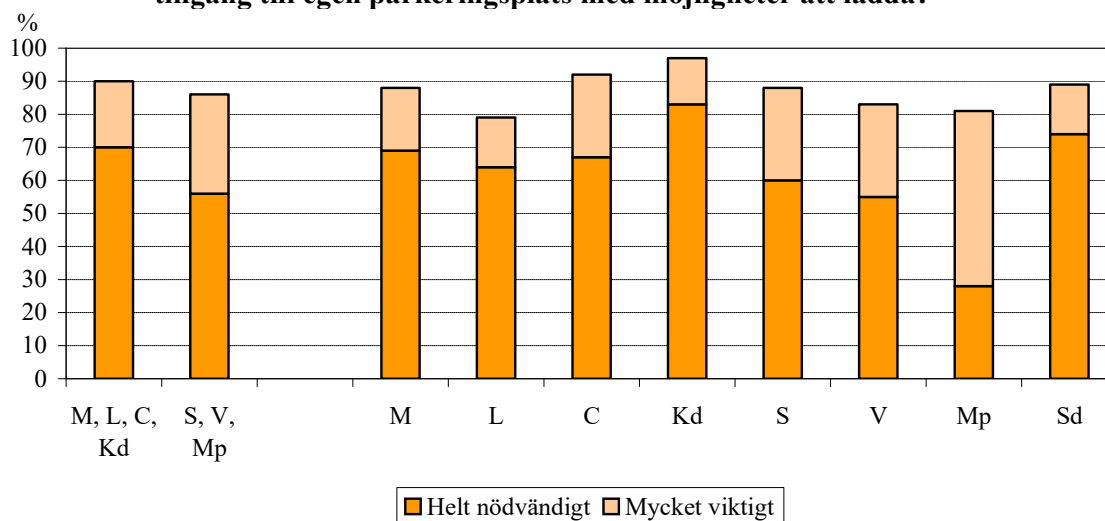
Om du skulle köpa en elbil hur viktigt är det då att ha tillgång till egen parkeringsplats med möjligheter att ladda?



Om du skulle köpa en elbil hur viktigt är det då att ha tillgång till egen parkeringsplats med möjligheter att ladda?



Om du skulle köpa en elbil hur viktigt är det då att ha tillgång till egen parkeringsplats med möjligheter att ladda?



Miljöanpassade bränslen

Utvecklingen av nya bättre miljöanpassade bränslen går snabbt. SKOP frågade, ”Vad tycker du? Ska politikerna genom lagar och regler avgöra vilken teknik som är bäst eller ska det vara upp till tillverkarna att utveckla och välja den som är mest miljöanpassad?”

67 procent: Tillverkarna skall utveckla och välja

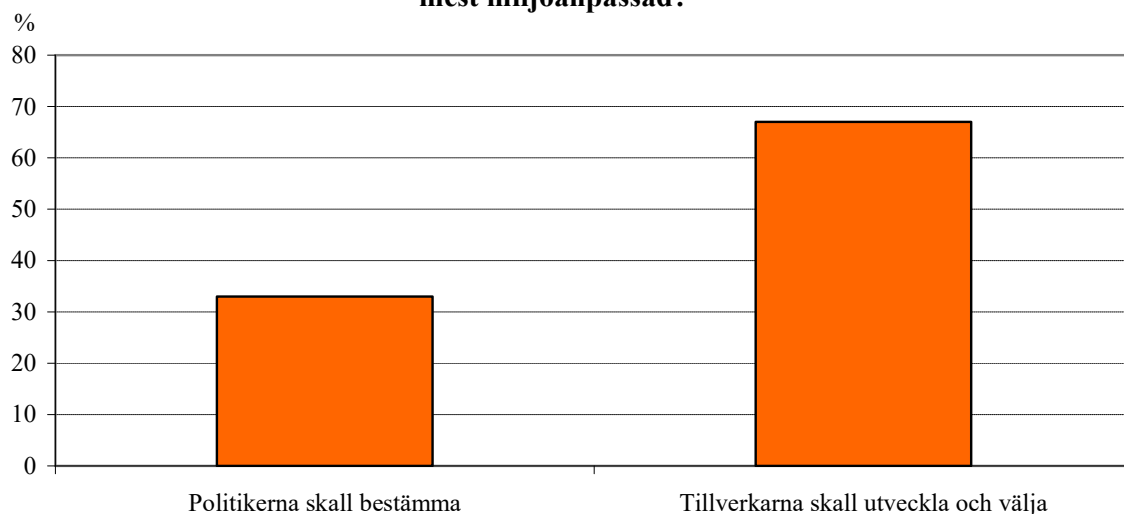
Två av tre svenskar (67 procent) anser att det är tillverkarna som skall utveckla och välja den teknik som är mest miljöanpassad; Tabell 2. En av tre (33 procent) anser att det är politikernas uppgift att bestämma genom lagar och regler.

Oberoende av hur många mil man kör bil per år så anser en majoritet att det är tillverkarnas uppgift.

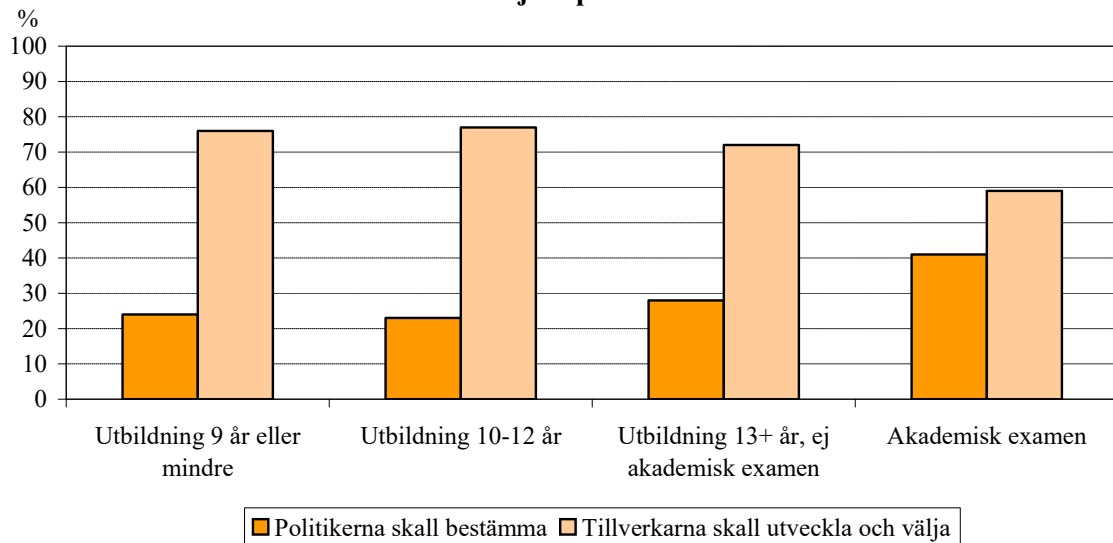
Borgerliga sympatisörer och Sverigedemokraternas sympatisörer anser det i större utsträckning än rödgröna sympatisörer. I alla partier utom Vänsterpartiet och Miljöpartiet anser en majoritet att det är tillverkarnas uppgift att utveckla och välja den mest miljöanpassade tekniken. En majoritet i Vänsterpartiet och Miljöpartiet anser att politikerna skall bestämma.

De som har akademisk utbildning anser i större utsträckning än andra att det är politikerna som skall bestämma.

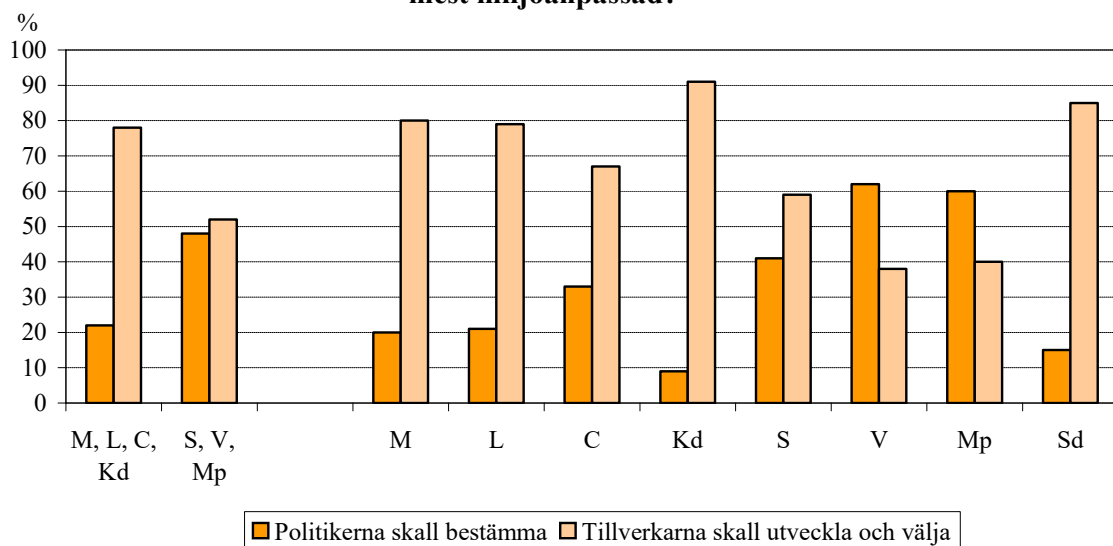
Utvecklingen av nya bättre miljöanpassade bränslen går snabbt.
Ska politikerna genom lagar och regler avgöra vilken teknik som är bäst eller ska det vara upp till tillverkarna att utveckla och välja den som är mest miljöanpassad?



Utvecklingen av nya bättre miljöanpassade bränslen går snabbt.
Ska politikerna genom lagar och regler avgöra vilken teknik som är bäst eller ska det vara upp till tillverkarna att utveckla och välja den som är mest miljöanpassad?



Utvecklingen av nya bättre miljöanpassade bränslen går snabbt.
Ska politikerna genom lagar och regler avgöra vilken teknik som är bäst eller ska det vara upp till tillverkarna att utveckla och välja den som är mest miljöanpassad?



Satsningar på vägnätet

SKOP frågade, ”Görs det tillräckliga satsningar för att underhålla och utveckla vägnätet i Sverige eller skall man satsa mer?”

En majoritet (75 procent) anser att man skall satsa mer på underhåll och utveckling av vägnätet; Tabell 3. En av fyra (25 procent) anser att det görs tillräckliga satsningar på vägnätet.

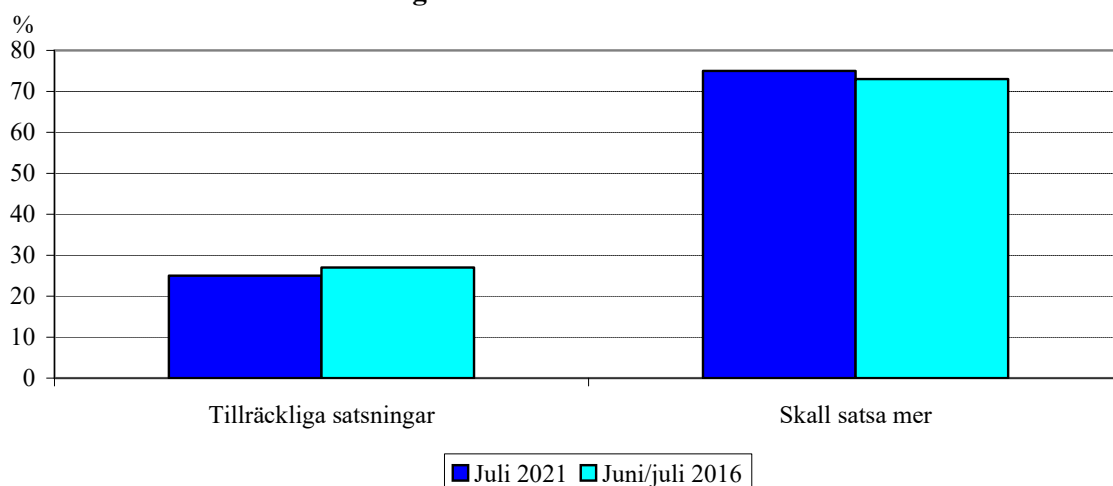
Svenskarna inställning till vägnätets kvalitet är i huvudsak oförändrad sedan år 2016 då det var 73 procent som ansåg att man skulle satsa mer.

Oberoende av hur många mil man kör bil per år så anser en majoritet att det skall satsas mer.

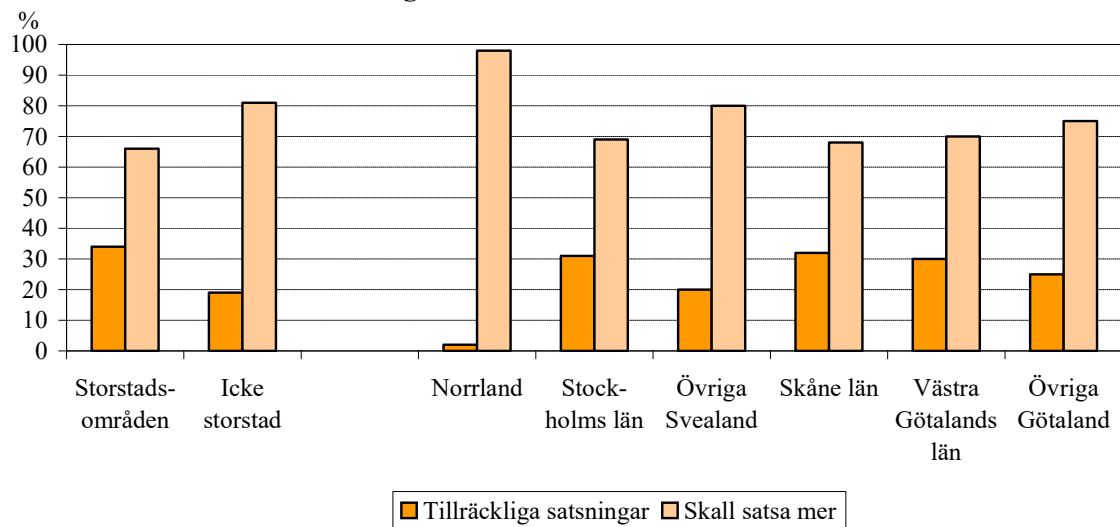
I alla delar av Sverige anser stora majoriteter att man skall satsa mer på att underhålla och utveckla vägnätet. Den majoriteten är större utanför storstadsområdena än i de tre storstäderna. I Norrland anser nästan alla (98 procent) att man skall satsa mer

I alla politiska partier anser majoriteter att man skall satsa mer och det gäller även Miljöpartiets sympatisörer.

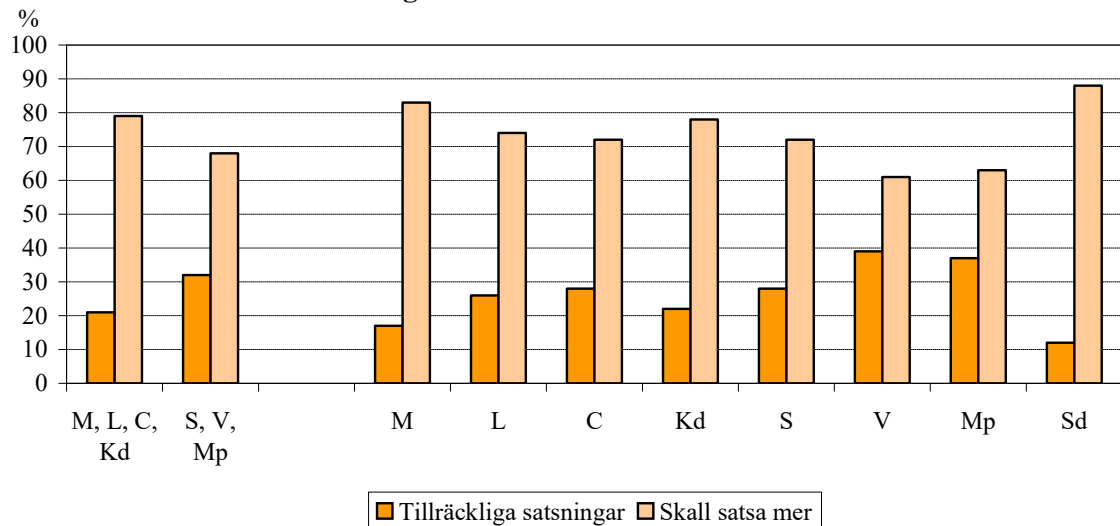
Görs det tillräckliga satsningar för att underhålla och utveckla vägnätet i Sverige eller skall man satsa mer?



Görs det tillräckliga satsningar för att underhålla och utveckla vägnätet i Sverige eller skall man satsa mer?



Görs det tillräckliga satsningar för att underhålla och utveckla vägnätet i Sverige eller skall man satsa mer?



Tabell 1: Om du skulle köpa en elbil,
Procent hur viktigt är det då att ha tillgång till egen parkeringsplats med möjligheter att ladda?

Juli 2021						
Helt nödvändigt	64					
Mycket viktigt	23					
Ganska viktigt	10					
Inte särskilt viktigt	2					
Helt onödigt	1					
Antal svar	1 000					
Grupptabell, juli 2021	Andel som svarar					Antal svar
	Helt nödvändigt	Mycket viktigt	Ganska viktigt	Inte särskilt viktigt	Helt onödigt	
Kön						
Kvinna	61	25	11	2	1	463
Man	67	22	8	2	1	537
Ålder						
18 - 34 år	64	25	8	3	A	254
35 - 54 år	65	24	9	1	1	311
55 - 74 år	66	19	11	2	2	351
75 - 84 år	60	29	11	A	0	83
Körda mil med bil per år						
Inga	45	28	25	1	1	128
1-500 mil	55	32	8	4	0	173
501-1.000 mil	72	19	7	1	1	171
1.001-1.500 mil	61	24	13	1	1	226
1.501-2.000 mil	74	22	3	1	A	164
Mer än 2.000 mil	73	17	5	3	2	137
Facklig tillhörighet						
LO	66	17	13	4	0	125
TCO	60	30	9	A	0	239
SACO	67	21	11	A	1	193
Utbildning						
9 år eller mindre	63	25	7	2	3	40
10-12 år	68	20	10	2	1	230
13+ år, ej akademisk examen	66	21	9	3	1	251
Akademisk examen	61	26	11	1	A	475
Bostad						
Småhus	69	22	6	2	1	489
Bostadsrättslägenhet	59	26	13	2	0	243
Hyseslägenhet	60	25	14	1	1	264
Huvudsaklig sysselsättning						
Anställd	67	23	8	2	1	604
Egen företagare eller jordbrukare	75	20	5	0	0	49
Studerande	53	27	15	5	0	74
Pensionär	61	24	12	2	1	237

A: Någon person, men färre än 1 procent.

Fet stil: Signifikant skillnad inom gruppen (med 95% sannolikhet).

Tabell 1: Om du skulle köpa en elbil,
Procent hur viktigt är det då att ha tillgång till egen parkeringsplats med möjligheter att ladda?

Grupptabell, juli 2021	Andel som svarar					Antal svar
	Helt nödvändigt	Mycket viktigt	Ganska viktigt	Inte särskilt viktigt	Helt onödigt	
Bostadsort						
Storstadsområden	60	25	12	2	1	439
Icke storstad	67	22	9	2	1	561
Region						
Norrland	63	23	11	3	1	81
Stockholms län	62	24	11	1	1	211
Övriga Svealand	70	21	7	1	1	175
Skåne län	67	22	8	3	A	166
Västra Götalands län	59	23	15	3	0	206
Övriga Götaland	63	27	7	2	2	152
Rikspolitiskt block						
Borgerlig - M, L, C, Kd	70	20	8	1	1	---
Rödgrön - S, V, Mp	56	30	12	1	A	---
Rikspolitisk sympati						
Moderaterna	69	19	8	1	2	---
Liberalerna	64	15	19	2	0	---
Centerpartiet	67	25	6	2	0	---
Kristdemokraterna	83	14	3	0	0	---
Socialdemokraterna	60	28	10	1	A	---
Vänsterpartiet	55	28	15	2	0	---
Miljöpartiet	28	53	17	2	0	---
Sverigedemokraterna	74	15	7	4	1	---

A: Någon person, men färre än 1 procent.

Fet stil: Signifikant skillnad inom gruppen (med 95% sannolikhet).

,

Tabell 2: Utvecklingen av nya bättre miljöanpassade bränslen går snabbt. Vad tycker du?
Ska politikerna genom lagar och regler avgöra vilken teknik som är bäst eller ska det vara upp till tillverkarna att utveckla och välja den som är mest miljöanpassad?
Procent

Juli 2021			
Politikerna skall bestämma	33		
Tillverkarna skall utveckla och välja	67		
Antal svar	1 000		
Grupptabell, juli 2021	Andel som svarar		Antal svar
	Politikerna skall bestämma	Tillverkarna skall utveckla och välja	
Kön			
Kvinna	36	64	462
Man	29	71	538
Ålder			
18 - 34 år	28	72	255
35 - 54 år	35	65	310
55 - 74 år	31	69	350
75 - 84 år	37	63	84
Körda mil med bil per år			
Inga	46	54	129
1-500 mil	34	66	174
501-1.000 mil	33	67	172
1.001-1.500 mil	33	67	225
1.501-2.000 mil	27	73	162
Mer än 2.000 mil	24	76	137
Facklig tillhörighet			
LO	27	73	123
TCO	34	66	238
SACO	46	54	193
Utbildning			
9 år eller mindre	24	76	40
10-12 år	23	77	230
13+ år, ej akademisk examen	28	72	251
Akademisk examen	41	59	475
Bostad			
Småhus	29	71	488
Bostadsrättslägenhet	39	61	244
Hyseslägenhet	35	65	264
Huvudsaklig sysselsättning			
Anställd	30	70	604
Egen företagare eller jordbrukare	36	64	48
Studerande	35	65	75
Pensionär	36	64	238

Fet stil: Signifikant skillnad inom gruppen (med 95% sannolikhet).

Tabell 2:

Procent

Utvecklingen av nya bättre miljöanpassade bränslen går snabbt. Vad tycker du?
**Ska politikerna genom lagar och regler avgöra vilken teknik som är bäst eller ska det
 vara upp till tillverkarna att utveckla och välja den som är mest miljöanpassad?**

Grupptabell, juli 2021	Andel som svarar		Antal svar
	Politikerna skall bestämma	Tillverkarna skall utveckla och välja	
Bostadsort			
Storstadsområden	34	66	441
Icke storstad	32	68	559
Region			
Norrland	33	67	81
Stockholms län	28	72	211
Övriga Svealand	34	66	174
Skåne län	37	63	166
Västra Götalands län	34	66	206
Övriga Götaland	33	67	153
Rikspolitiskt block			
Borgerlig - M, L, C, Kd	22	78	---
Rödgrön - S, V, Mp	48	52	---
Rikspolitisk sympati			
Moderaterna	20	80	---
Liberalerna	21	79	---
Centerpartiet	33	67	---
Kristdemokraterna	9	91	---
Socialdemokraterna	41	59	---
Vänsterpartiet	62	38	---
Miljöpartiet	60	40	---
Sverigedemokraterna	15	85	---

Fet stil: Signifikant skillnad inom gruppen (med 95% sannolikhet).

Tabell 3: Görs det tillräckliga satsningar för att underhålla och utveckla vägnätet i Sverige eller skall man satsa mer?
Procent

	Juli 2021	Juni/juli 2016	
Tillräckliga satsningar	25	27	
Skall satsa mer	75	73	
Antal svar	1 002	964	
Gruppställ, juli 2021	Andel som svarar		Antal
	Tillräckliga satsningar	Skall satsa mer	svaret
Kön			
Kvinna	26	74	463
Man	23	77	539
Ålder			
18 - 34 år	33	67	253
35 - 54 år	27	73	310
55 - 74 år	18	82	353
75 - 84 år	18	82	85
Körda mil med bil per år			
Inga	31	69	129
1-500 mil	37	63	173
501-1.000 mil	21	79	172
1.001-1.500 mil	24	76	226
1.501-2.000 mil	20	80	164
Mer än 2.000 mil	18	82	137
Facklig tillhörighet			
LO	28	72	125
TCO	17	83	238
SACO	31	69	193
Utbildning			
9 år eller mindre	25	75	40
10-12 år	19	81	230
13+ år, ej akademisk examen	22	78	251
Akademisk examen	29	71	477
Bostad			
Småhus	22	78	490
Bostadsrättslägenhet	23	77	244
Hyseslägenhet	30	70	264
Huvudsaklig sysselsättning			
Anställd	25	75	604
Egen företagare eller jordbrukare	32	68	49
Studerande	35	65	74
Pensionär	16	84	239

Fet stil: Signifikant skillnad inom gruppen (med 95% sannolikhet).

Tabell 3: Görs det tillräckliga satsningar för att underhålla och utveckla vägnätet i Sverige eller skall man satsa mer?
Procent

Grupptabell, juli 2021	Andel som svarar		Antal svar
	Tillräckliga satsningar	Skall satsa mer	
Bostadsort			
Storstadsområden	34	66	441
Icke storstad	19	81	561
Region			
Norrland	2	98	81
Stockholms län	31	69	213
Övriga Svealand	20	80	175
Skåne län	32	68	166
Västra Götalands län	30	70	205
Övriga Götaland	25	75	153
Rikspolitiskt block			
Borgerlig - M, L, C, Kd	21	79	---
Rödgrön - S, V, Mp	32	68	---
Rikspolitisk sympati			
Moderaterna	17	83	---
Liberalerna	26	74	---
Centerpartiet	28	72	---
Kristdemokraterna	22	78	---
Socialdemokraterna	28	72	---
Vänsterpartiet	39	61	---
Miljöpartiet	37	63	---
Sverigedemokraterna	12	88	---

Fet stil: Signifikant skillnad inom gruppen (med 95% sannolikhet).