



Yttrande 2017-09-28

Promemorian, Körkortslån, Ds 2017:35

Sammanfattning

I promemorian lämnas förslag på de lagändringar som krävs för att CSN ska kunna tillhandahålla lån för körkortsstudier. KAK ställer sig positiva till förslaget, men menar samtidigt att en avgränsning av vilka grupper detta gäller riskerar att missa de trafiksäkerhetsmässiga vinster som ett sådant system skulle innebära.

Bakgrund

Bilförsäljningen i Sverige slår rekord och intresset för att äga egen bil är stort bland en majoritet av svenska folket, oavsett ålder eller bostadsort. De många nyanlända svenskarna som håller på att etablera sig i samhället kommer säkerligen att förstärka utvecklingen.

Många arbeten kräver numera körkort. Ur trafiksäkerhetssynpunkt är det också viktigt att fler trafikanter utrustas med kunskaper om trafikregler och riskbedömningar, vilket ett körkort innebär. Därför är det mycket välkommet att regeringen nu öppnar upp möjligheten att körkortsstudier ska vara CSN-grundande.

Avsnitt 3 "Ärendet"

Om ärendet går att läsa:

"Den närmare avgränsningen av målgruppen för körkortslån avses ske på förordningsnivå, men det är sannolikt att den kommer att avgränsas genom vissa åldersgränser. Det kan inte uteslutas att det kommer att ställas krav på att låntagarna ska vara arbetslösa vid ansökningstillfället och att låntagarna också ska ha varit arbetslösa viss tid (i fortsättningen benämnt krav på arbetslöshet) samt krav på att låntagarna är anmälda som arbetssökande hos Arbetsförmedlingen. Vidare kan det komma att ställas krav på fullföljd gymnasieutbildning".

KAK har länge arbetat för att fler unga ska ges bättre förutsättning att ta körkort CSN-lån för körkort är en framkomlig väg. Promemorian fokuserar dock ensidigt på de ökade möjligheterna till sysselsättning som ett körkort innebär. KAK anser att det är önskvärt att fler tar körkort och förvärvar de kunskaper och trafikregler och risktänkande som



körkortsutbildningen innebär. Därför borde inte begräsningar för CSN-lån göras till endast arbetslösa personer inom ett visst åldersspann. Promemorian är därför bara ett första steg, men målet måste vara ökade trafikfärdigheter för alla, särskilt de yngsta och mest oskyddade trafikanterna. Ett rimligt mål vore att alla ska ha motsvarande teoriutbildning efter avslutade gymnasie studier.

Avslutning

I detta ärende har Kungliga Automobil Klubbens Expertråd utarbetat remissvaret under ledning av ordförande Anders Ydstedt.