



Yttrande 2017-04-19

## Promemorian Ändrad beräkning av bilförmån

2017-03-24

Fi2017/01480/S1

### Sammanfattning

Förslaget till ändrad beräkning av bilförmån syftar till att påskynda omställningen till fordonsflotta med lägre utsläpp. KAK menar detta måste ske på ett sådant sätt som inte straffar de grupper som är beroende av större fordon, utan styr mot effektivare teknik. Det får inte heller väsentligen avvika från övriga EU. Liggande förslag uppfyller inte dessa krav och vi ställer oss därför avvisande till detsamma.

### Generella synpunkter

Förslagets utformning slår hårt mot dem som behöver en större bil. I korthet blir det lägre miljöpremier och kraftigt förhöjd fordonsskatt för de flesta modeller de tre första åren, vilket skulle fördyra i stort sett alla transporter med nyare fordon upp till 3,5 ton. Nya och relativt energieffektiva bilar och mindre lastbilar straffas på så vis. Detta resulterar i att människor styrs till att köpa mindre fordon, inte nödvändigtvis de mest effektiva.

KAK menar att effektivitet ska premieras, inte storleken på fordon. Alla har olika behov av mobilitet och familjer och företag med större behov straffas i och med detta förslag på ett olyckligt sätt. En del energieffektiva fordon som bidrar till minskade utsläpp och idag är miljöbilar gynnas inte i det föreslagna bonus-malussystemet, utan straffas istället. För ett långsiktigt hållbart transportsystem måste teknikneutralitet vara ledstjärnan. Så skapas bäst förutsättning för innovationer som även kan exporteras till andra länder.

Sverige är en liten öppen ekonomi och det är därför extra viktigt att våra lagar och regler inte väsentligen skiljer sig från omvärlden. Det är viktigt att svensk lagstiftning harmoniserar med övriga EU-länders. Alltför stränga regler vid köp av nya fordon innebär en förlust för enskilda personer, företag och ytterst hela det svenska samhället. Det är viktigt att de svenska regelverken med koldioxidgränser är följer det nya EU-regelverket.

### Avslutning

I detta ärende har Kungliga Automobil Klubbens Expertråd utarbetat remissvaret under ledning av ordförande Anders Ydstedt.