

Rapport till KAK om bilanvändning efter Coronan juli 2020

SKOP har på uppdrag av KAK genomfört en undersökning om svenskarnas planerade bilanvändning efter coronapandemin.

Resultaten redovisas i denna rapport. Undersökningen har i SKOP:s arkiv referensnummer RIKJUL20.

Ansvarig för undersökningen åt KAK är Örjan Hultåker.

Innehållsförteckning

Sammanfattning	3
Metodbeskrivning	4
Bilanvändning efter coronan	5
Tabellbilaga	9

Sammanfattning

Nästan varannan svensk (49 procent) kommer i större utsträckning än tidigare att välja bil i stället för kollektivtrafik efter coronakrisen.

En av tre (36 procent) kommer inte att välja bilen i större utsträckning. Övriga (15 procent) svarar att de aldrig använder bil.

Det finns ett starkt samband mellan ålder och i vilken utsträckning som svenskarna kommer att välja bil i stället för kollektivtrafik.

I den äldsta gruppen mellan 75 och 84 år kommer tre av fyra (73 procent) att göra det.

Utanför storstadsområden är det en majoritet om 54 procent som planerar att i större utsträckning än tidigare välja bilen framför kollektivtrafik.

De som bor i småhus (54 procent) planerar att välja bil i större utsträckning än tidigare.

Metodbeskrivning

Population

Personer bosatta i Sverige i åldern 18 till 84 år.

Urval

Huvudurvalet består av ett urval ur SKOP:s webbpanel bland personer i de aktuella åldersgrupperna som bor i Sverige. Webb-panelen har rekryterats slumpmässigt ur befolkningsregistret. Det finns alltså inga självrekryterade deltagare.

Datainsamlingsmetod

Undersökningen genomfördes som en tele-SKOP undersökning med SKOP:s webb-panel som huvudurval.

Datainsamlingsperiod

Datainsamlingen gjordes under perioden 23-28 juli 2020.

Antal svar och viktning

Det i tele-SKOP använda urvalsförfarandet innebär att en namngiven person har valts och denne kunde inte ersättas av någon annan person. Totalt har 1.010 personer har besvarat undersökningens frågor. I tele-SKOP juli 2020 ser svarsfrekvensen ut enligt följande:

Urval 4.044, (storstadsområden 1558, utanför storstadsområden 2.486)

Antal svar 1.010 (storstadsområden 426, utanför storstadsområden 584)

Svarsprocent 25,0 (storstadsområden, 27,3 utanför storstadsområden 23,5).

För att korrigera för eventuellt selektiva bortfall har poststratifiering gjorts med avseende på region, kön och ålder.

Bilanvändning efter coronan

SKOP frågade, ”Kommer du att välja bil i stället för kollektivtrafik i större utsträckning efter coronakrisen än vad du gjorde före?”

49 procent kommer att använda bilen mer

Nästan varannan svensk (49 procent) kommer i större utsträckning än tidigare att välja bil i stället för kollektivtrafik efter coronakrisen; Tabell 1.

En av tre (36 procent) kommer inte att välja bilen i större utsträckning. Övriga (15 procent) svarar att de aldrig använder bil.

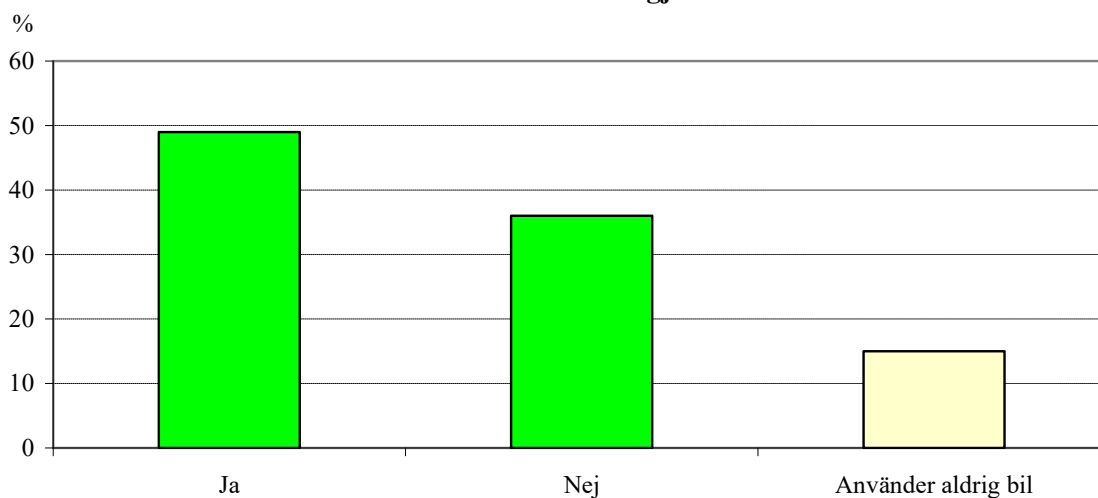
73 procent äldre än 74 kommer att välja bilen mer

Det finns ett starkt samband mellan ålder och i vilken utsträckning som svenskarna kommer att välja bil i stället för kollektivtrafik.

I den äldsta gruppen mellan 75 och 84 år kommer tre av fyra (73 procent) att göra det. Även bland personer mellan 55 och 74 år är det en majoritet (51 procent) som kommer att välja bilen i större utsträckning.

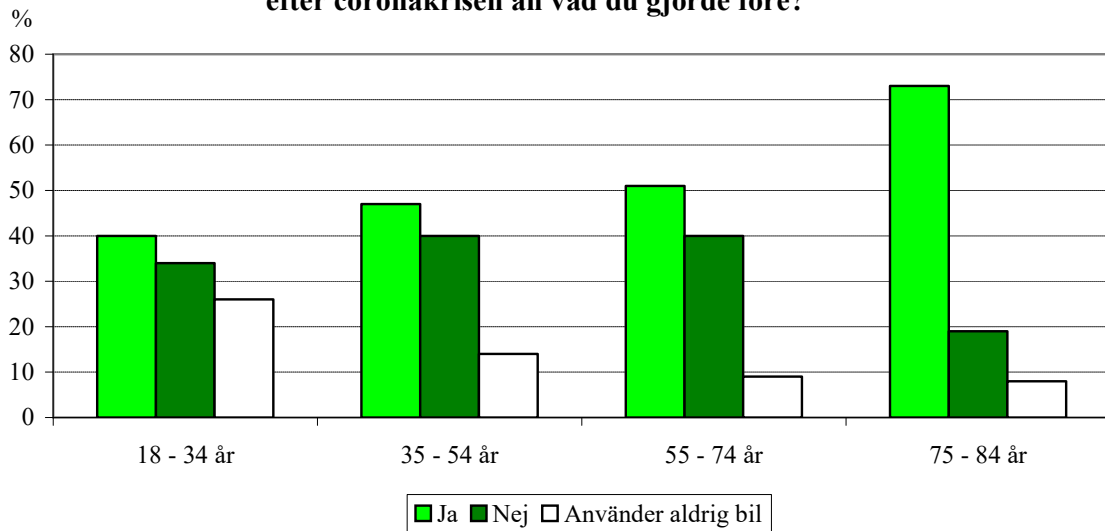
Lägst andel som kommer att öka bilanvändandet finns i den yngsta åldersgruppen under 35 år. Även bland dem kommer dock två av fem (40 procent) att göra det. I den gruppen är det många (26 procent) som aldrig använder bil.

Kommer du att välja bil i stället för kollektivtrafik i större utsträckning efter coronakrisen än vad du gjorde före?

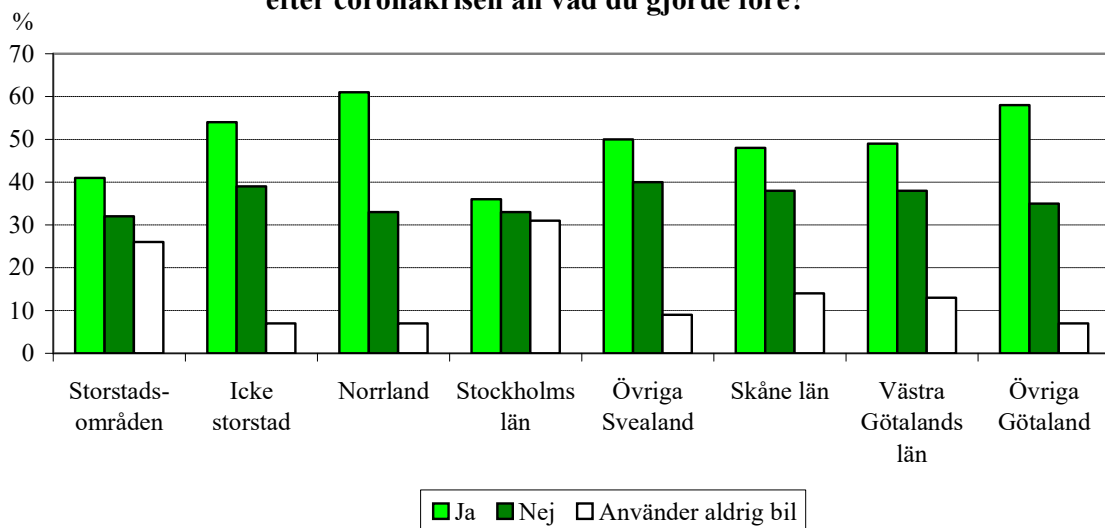


54 procent utanför storstadsområden väljer bilen mer
 Utanför storstadsområden är det en majoritet om 54 procent som planerar att i större utsträckning än tidigare välja bilen framför kollektivtrafik.

Kommer du att välja bil i stället för kollektivtrafik i större uträkning efter coronakrisen än vad du gjorde före?



Kommer du att välja bil i stället för kollektivtrafik i större uträkning efter coronakrisen än vad du gjorde före?



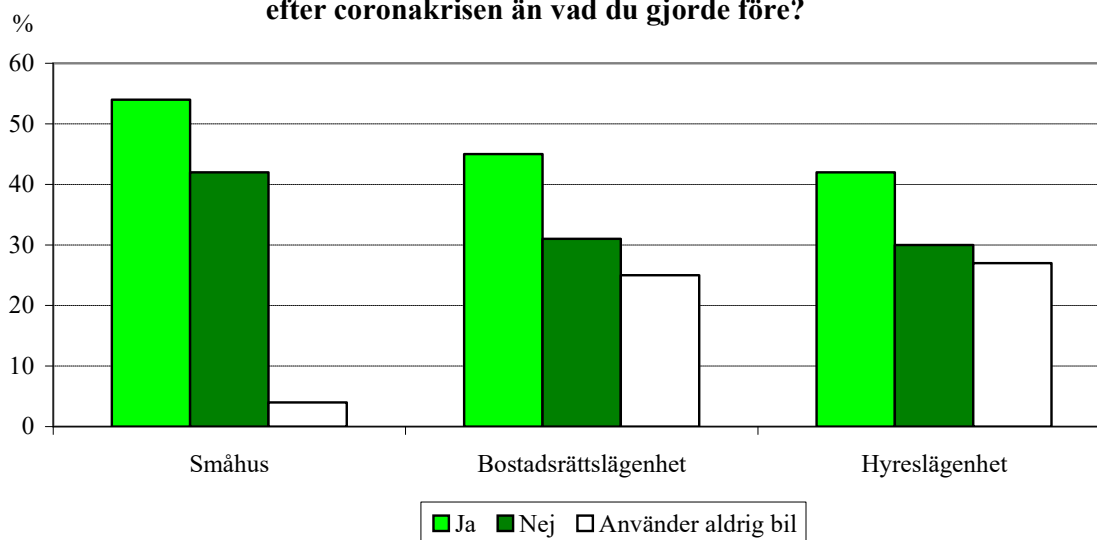
I storstadsområden är det två av fem (41 procent) som planerar detsamma. Den lägre andelen förklaras främst av att andelen som använder bil är lägre i Stockholms län än i övriga landet.

Störst andel som planerar att välja bil i större utsträckning än tidigare finns bland dem som bor i Norrland (61 procent).

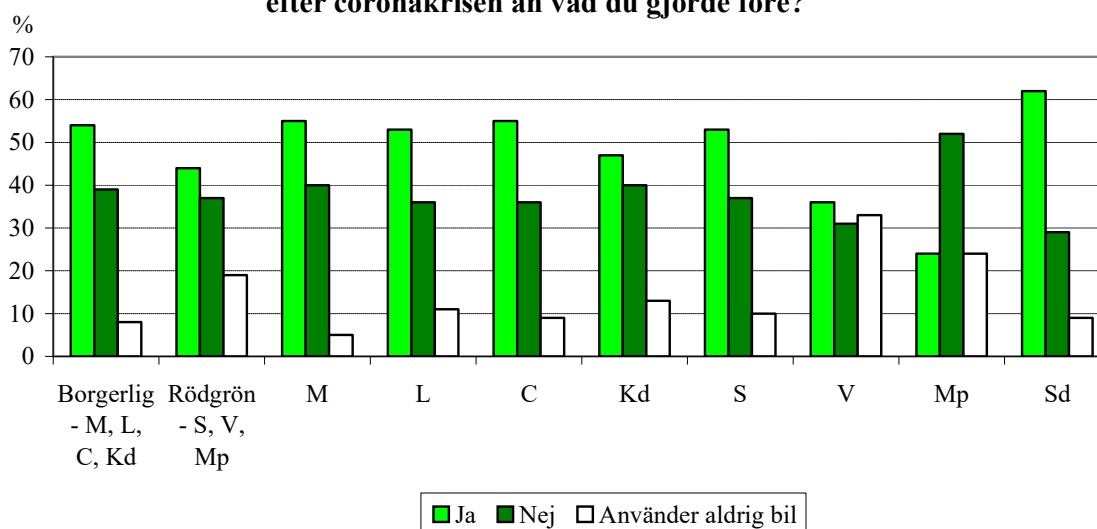
54 procent i småhus väljer bilen mer

De som bor i småhus (54 procent) planerar att välja bil i större utsträckning än tidigare. Bland dem som bor i bostadsrätt eller hyreslägenhet är det 45 respektive 42 procent som planerar detsamma.

Kommer du att välja bil i stället för kollektivtrafik i större uträkning efter coronakrisen än vad du gjorde före?



Kommer du att välja bil i stället för kollektivtrafik i större uträkning efter coronakrisen än vad du gjorde före?



Minst benägna att välja bil i stället för kollektivtrafik är de som sympatiserar med Miljöpartiet (24 procent) eller Vänsterpartiet (36 procent).

Mest benägna att välja bil i större utsträckning är de som sympatiserar med Sverigedemokraterna.

Tabell 1: Kommer du att välja bil i stället för kollektivtrafik i större uträkning efter coronakrisen än vad du gjorde före?
Procent

Juli 2020				
Ja	49			
Nej	36			
Använder aldrig bil	15			
Antal svar	1 010			
Grupptabell, juli 2020	Andel som svarar			Antal svar
	Ja	Nej	Använder aldrig bil	
Kön				
Kvinna	48	35	17	444
Man	50	37	13	566
Ålder				
18 - 34 år	40	34	26	197
35 - 54 år	47	40	14	316
55 - 74 år	51	40	9	396
75 - 84 år	73	19	8	101
Arbetar inom				
Privat sektor	49	35	16	396
Offentlig sektor	42	45	13	279
Arbetsgivare				
Kommun eller landsting	43	45	12	195
Företagare				
Egen företagare	47	37	17	54
Facklig tillhörighet				
LO	53	32	16	126
TCO	53	33	15	234
SACO	47	42	11	180
Egen inkomst				
Låg	53	29	18	268
Medel	46	40	15	351
Hög	50	39	11	340
Utbildning				
9 år eller mindre	61	31	8	50
10-12 år	46	41	12	249
13+ år, ej akademisk examen	55	30	15	241
Akademisk examen	46	37	16	468
Bostad				
Småhus	54	42	4	540
Bostadsrättslägenhet	45	31	25	245
Hyseslägenhet	42	30	27	216
Bostadsort				
Storstadsområden	41	32	26	426
Icke storstad	54	39	7	584

Fet stil: Signifikant skillnad inom gruppen (med 95% sannolikhet).

Tabell 1: Kommer du att välja bil i stället för kollektivtrafik i större uträkning efter coronakrisen än vad du gjorde före?
Procent

Grupptabell, juli 2020	Andel som svarar			Antal svar
	Ja	Nej	Använder aldrig bil	
Region				
Norrland	61	33	7	99
Stockholms län	36	33	31	196
Övriga Svealand	50	40	9	163
Skåne län	48	38	14	176
Västra Götalands län	49	38	13	202
Övriga Götaland	58	35	7	165
Rikspolitiskt block				
Borgerlig - M, L, C, Kd	54	39	8	369
Rödgrön - S, V, Mp	44	37	19	428
Rikspolitisk sympati				
Moderaterna	55	40	5	200
Liberalerna	53	36	11	42
Centerpartiet	55	36	9	67
Kristdemokraterna	47	40	13	60
Socialdemokraterna	53	37	10	237
Vänsterpartiet	36	31	33	143
Miljöpartiet	24	52	24	48
Sverigedemokraterna	62	29	9	151

Fet stil: Signifikant skillnad inom gruppen (med 95% sannolikhet).