

Rapport till KAK om vägombbyggnader mm. juni 2014

SKOP har på uppdrag av KAK intervjuat ett slumpmässigt urval av svenskar om hur de upplever att bilismen påverkas av större vägombbyggnader.

Resultaten redovisas i denna rapport. Undersökningens genomförande framgår av Metodbeskrivning.

Ansvarig för undersökningen är Örjan Hultåker och Daniel Sandström.

Innehållsförteckning

Sammanfattning	3
Metodbeskrivning	4
Hänsynstagande till bilister vid ombyggnad	5
Kommunernas arbete för framkomlighet	6
Tabellbilaga	7

Sammanfattning

Mellan den 29 maj och 12 juni intervjuade SKOP-research 1.000 svenskar om hur de upplever framkomligheten vid stora ombyggnader av gator, vägar, broar och trafikplatser.

En stor majoritet (70 procent) anser att myndigheterna i mycket eller ganska stor utsträckning tar hänsyn till bilisternas behov av framkomlighet under byggperioder. En av tre (31 procent) anser dock att hänsynstagande till bilisternas behov bara sker i liten utsträckning eller inte alls.

De flesta (78 procent) tror att kommunerna absolut eller kanske skulle kunna göra mer för att underlätta framkomligheten under byggprojekt. En av fyra (29 procent) svarar att kommunerna absolut kan göra det.

Metodbeskrivning

Population

Personer bosatta i Sverige i åldern 18 till 84 år.

Urval

Ett slumpmässigt urval i hela riket av personer med fast och mobil telefoni .

Datainsamlingsmetod

Undersökningen genomfördes som en telefonundersökning från SKOP:s intervjucentral i Stockholm.

Datainsamlingsperiod

Intervjuerna gjordes under perioden den 29 maj och 11 juni 2014 med några kompletteringar den 12 juni.

Svarsfrekvens och bortfall

Det i undersökningen använda urvalsförfarandet innebär att en namngiven person har valts.

Bortfallet uppgick till 25 procent som inte ville medverka i undersökningen. Totalt har 1.002 personer intervjuats

Viktning

För att korrigera för eventuellt selektiva bortfall har poststratifiering gjorts med avseende på region, kön och ålder. För politiska frågor har poststratifiering också gjorts mot senaste valresultat.

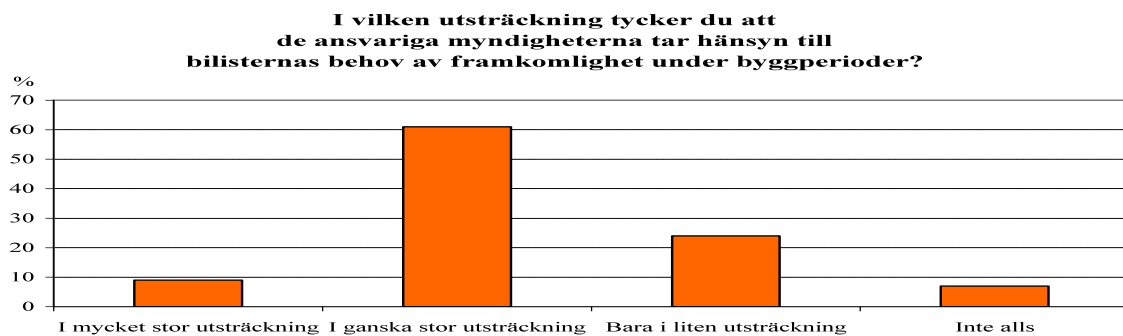
Hänsynstagande till bilister vid ombyggnad

SKOP frågade, ”I stora delar av landet pågår stora ombyggnader av gator, vägar, broar och trafikplatser. I vilken utsträckning tycker du att de ansvariga myndigheterna tar hänsyn till bilisternas behov av framkomlighet under byggperioder?”

En stor majoritet (70 procent) anser att myndigheterna i mycket eller ganska stor utsträckning tar hänsyn till bilisternas behov av framkomlighet under byggperioder; Tabell 1. En av tio (9 procent) anser att myndigheterna gör det i mycket stor utsträckning.

En av tre (31 procent) anser dock att hänsynstagande till bilisternas behov bara sker i liten utsträckning eller inte alls.

Den breda svenska allmänheten delar samma inställning som de som kör mycket bil eller använder bil i jobbet.

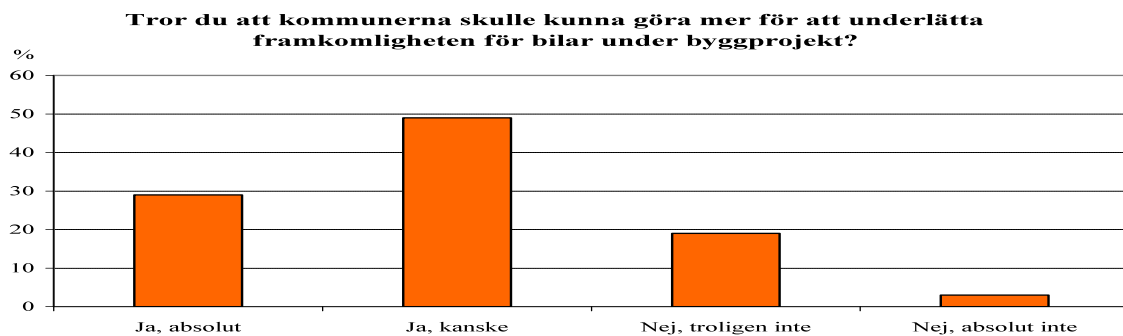


Kommunernas arbete för framkomlighet

SKOP frågade, ”Tror du att kommunerna skulle kunna göra mer för att underlätta framkomligheten för bilar under byggprojekt?”

De flesta (78 procent) tror att kommunerna absolut eller kanske skulle kunna göra mer för att underlätta framkomligheten under byggprojekt; Tabell 2. En av fyra (29 procent) svarar att kommunerna absolut kan göra det.

De som använder bil i jobbet och som kör mycket bil har samma inställning till frågan som övriga svenskar.



Tabell 1:
Procent

I stora delar av landet pågår stora ombyggnader av gator, vägar, broar och trafikplatser.

I vilken utsträckning tycker du att de ansvariga myndigheterna tar hänsyn till bilisternas behov av framkomlighet under byggperioder?

	Maj/juni 2014
I mycket stor utsträckning	9
I ganska stor utsträckning	61
Bara i liten utsträckning	24
Inte alls	7
Antal svar	937

Tabell 1:
Procent**I stora delar av landet pågår stora ombyggnader av gator, vägar, broar och trafikplatser.****I vilken utsträckning tycker du att de ansvariga myndigheterna tar hänsyn till bilisternas behov av framkomlighet under byggperioder?**

Grupptabell	Andel som svarar				Antal svar
	I mycket stor utsträckning	I ganska stor utsträckning	Bara i liten utsträckning	Inte alls	
Kön					
Kvinna	10	60	23	7	448
Man	7	62	24	7	489
Ålder					
18 - 34 år	9	63	22	6	204
35 - 54 år	8	59	24	9	338
55 - 74 år	9	63	25	4	332
75 - 84 år	9	56	24	10	63
Utbildning					
Grundskola/folkskola	9	51	30	11	109
Gymnasium	9	58	28	5	286
Eftergymnasial utbildning, kortare än 3 år	6	63	23	8	177
Eftergymnasial utbildning, 3 år eller längre	9	66	19	6	360
Huvudsaklig sysselsättning					
Pensionär	10	60	23	7	240
Arbets sökande	0	59	31	10	27
Anställd	9	62	23	7	559
Företagare eller jordbrukare	6	57	28	9	62
Studerande	9	63	24	3	34
Annat	8	51	36	6	14
Facklig tillhörighet					
LO	7	60	25	8	194
TCO	8	65	22	5	204
SACO	10	64	21	5	109
Rikspolitisk sympati					
Moderaterna	6	61	27	6	---
Folkpartiet	5	65	25	4	---
Centern	15	61	18	6	---
Kristdemokraterna	14	58	28	0	---
Socialdemokraterna	8	62	22	9	---
Vänsterpartiet	7	64	22	7	---
Miljöpartiet	14	64	19	3	---
Sverigedemokraterna	3	52	31	14	---
Kör bil en genomsnittlig vecka					
Ingen dag	12	46	31	12	129
1-2 dagar	11	69	19	2	169
3-4 dagar	9	66	19	7	149
5-6 dagar	8	63	24	5	221
7 dagar	5	60	26	9	245
Använder bil i jobbet					
Nej	9	62	23	6	706
Ja	7	58	26	9	225

Fet stil: Signifikant skillnad inom gruppen (med 95% sannolikhet).

Tabell 2: Tror du att kommunerna skulle kunna göra mer för att underlätta framkomligheten för bilar under byggprojekt?
Procent

	Maj/juni 2014
Ja, absolut	29
Ja, kanske	49
Nej, troligen inte	19
Nej, absolut inte	3
Antal svar	950

Tabell 2: Tror du att kommunerna skulle kunna göra mer för att underlätta framkomligheten för bilar under byggprojekt?
Procent

Grupptabell	Andel som svarar				Antal svar
	Ja, absolut	Ja, kanske	Nej, troligen inte	Nej, absolut inte	
Kön					
Kvinna	27	53	18	2	454
Man	30	46	20	3	496
Ålder					
18 - 34 år	27	55	17	2	212
35 - 54 år	29	49	19	4	338
55 - 74 år	30	46	21	3	339
75 - 84 år	34	42	23	1	61
Utbildning					
Grundskola/folkskola	38	45	15	2	112
Gymnasium	29	48	19	3	293
Eftergymnasial utbildning, kortare än 3 år	26	50	21	2	179
Eftergymnasial utbildning, 3 år eller längre	27	51	19	2	362
Huvudsaklig sysselsättning					
Pensionär	29	44	24	3	241
Arbetsökande	43	30	24	2	29
Anställd	29	51	18	3	563
Företagare eller jordbrukare	26	54	15	4	63
Studerande	23	58	17	1	40
Annat	15	60	24	0	13
Facklig tillhörighet					
LO	29	49	19	4	200
TCO	29	50	20	2	207
SACO	21	60	16	3	107
Rikspolitisk sympati					
Moderaterna	29	47	20	4	---
Folkpartiet	22	54	23	2	---
Centern	32	42	20	6	---
Kristdemokraterna	30	56	14	0	---
Socialdemokraterna	29	47	21	3	---
Vänsterpartiet	19	57	22	3	---
Miljöpartiet	29	58	13	A	---
Sverigedemokraterna	30	41	27	2	---
Kör bil en genomsnittlig vecka					
Ingen dag	28	51	16	5	137
1-2 dagar	18	55	26	1	167
3-4 dagar	33	49	16	2	154
5-6 dagar	32	48	17	3	222
7 dagar	29	45	22	3	246
Använder bil i jobbet					
Nej	29	49	20	2	718
Ja	27	51	18	4	227

A: Någon person, men färre än 1 procent. Fet stil: Signifikant skillnad inom gruppen (med 95% sannolikhet).