



Justitiedepartementet

ju.remissvar@regeringskansliet.se

ju.L5@regeringskansliet.se

Diarienummer Ju2021/04215

Remissvar på Utkast till lagrådsremiss Skärpta straff för olovlig körning och rattfylleribrott

Detta remissvar är utarbetat av Kungliga Automobil Klubbens (KAK) expertråd under ledning av ordförande Anders Ydstedt.

Postadress:

Box 56038
102 17 Stockholm

Besöksadress:

Villa Godthem
Rosendalsvägen 9
Stockholm

Internet

www.kak.se

E-mail

info@kak.se

Telefon

08-678 00 55



KAK:s remissvar på kring lagrådsremissen Skärpta straff för olovlig körning och rattfylleribrott.

KAK har givits möjlighet att inkomma med synpunkter på lagrådsremissen Skärpta straff för olovlig körning och rattfylleribrott och vi inkommer här med vårt svar.

Sammanfattning

KAK är en rikstäckande allmännyttig ideell förening med främsta syfte att främja en sund utveckling av den svenska bilismen.

- KAK tillstyrker förslagen kring lagrådsremissen kring lagrådsremissen Skärpta straff för olovlig körning och rattfylleribrott.
- Trafiksäkerheten måste ha högsta prioritet och att beivra upprepad trafikrelaterad brottslighet är mycket angeläget.
- Vi välkomnar de förordningar som föreslås i lag, i synnerhet det som rör återfall i ratttonykterhet.
- Vi efterlyser därutöver tidigare insatser för att medvetandegöra unga personer om risker i trafiken. Undervisningen i skolorna måste stärkas i syfte att förebygga trafikolyckor av olika slag.

Bakgrund

KAK har alltsedan klubbens grundande 1903 arbetat för bilismen sunda utveckling, där trafiksäkerhetsfrågorna är av högsta prioritet. Behovet av resande och transporter växer hela tiden. Detta ställer dock krav på att alla trafikanter har goda kunskaper i trafiksäkerhetstänkande och kan handa sina fordon på ett säkert sätt. Det är viktigt att kunskaper om riskbeteenden grundläggs tidigt, inte minst hos unga personer.

Enligt en rapport från KAK 2014 är trafikundervisningen i skolorna undermålig. Det finns ingen nationell statistik över hur det faktiskt ser ut, då det inte finns några tydliga kunskapsmål i läroplanen att följa upp. Nya arbetssätt måste till där körskolorna med fördel kan involveras som en viktig aktör på området, då lärarna kanske inte har den rätta kompetensen i dagsläget. Ta del av hela KAK:s rapport kring trafikundervisningen här;

<https://kak.se/expertadet/rapporter/unga-i-trafiken.kak>

Postadress:	Besöksadress:	Internet	E-mail	Telefon
Box 56038 102 17 Stockholm	Villa Godthem Rosendalsvägen 9 Stockholm	www.kak.se	info@kak.se	08-678 00 55



Det kan också vara nödvändigt med ny och tydlig lagstiftning för att stärka trafiksäkerheten och KAK välkomnar att nya initiativ tas. 57 personer omkom i en alkohol- eller drogrelaterad vägtrafikolycka år 2020, vilket är 28 procent av alla omkomna i trafiken (Trafikverket). Det är alla liv som inte hade behövt gå till spillo, varför mer insatser på området måste göras.

Synpunkter på förslaget

KAK instämmer i bedömningen att det finns ett behov av skärpta straff vid upprepade och allvarliga fall av olovlig körning och rattfylleri. Vi anser det vara rimligt att maximistrafiken för grov olovlig körning och rattfylleri höjs från fängelse i sex månader till fängelse i ett år, samt att maximistrafiken för grovt rattfylleri höjs från fängelse i två år till fängelse i tre år.

Förhoppningsvis kan detta få en viss avskräckande effekt och på så sätt öka trafiksäkerheten. Det svenska arbetet för bättre trafiksäkerhet har höga ambitioner. Nollvisionen om att ingen människa ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken är möjlig att uppnå. Etappmålet som säger att antalet omkomna i vägtrafiken ska ha minskat till 220 år 2020 uppnåddes faktiskt. Detta beror till stor del på säkrare fordon och bättre trafiklösningar. Men ska nollvisionen få genomslag fullt ut måste mer göras.

KAK vill betona att många insatser måste till för hindra rattonykterhet och annan trafikrelaterad brottslighet. Inte minst måste trafikpolisen ges utökade resurser. Tyvärr har antalet trafikpoliser sjunkit över tid och de har ersatts med fartkameror delvis. Ett ensidigt fokus på hastighet riskerar dock att faktiskt leda till sämre trafiksäkerhet. Riktiga poliser kan beivra alla typer av brott, såsom att upptäcka stulna bilar, droginnehav etcetera. Det behövs därför fler poliser snarare än fler fartkameror. Ska det aktuella förslaget om straffskärpning för rattfylla få genomslag krävs att det finns poliser som ser till att de efterlevs. Annars riskerar det hela att bli lite av ett slag i luften.

Det bör dock understrykas att aktuella förslaget till ny lagstiftning pekar i rätt riktning. Inte minst sänder det en viktig signal om allvaret i dessa brott som utsätter andra människor och förövaren själv för livsfara. Samhället måste markera med tydliga påföljder.

KAK tillstyrker därför förslaget skärpta straff för olovlig körning och rattfylleribrott.

Postadress:	Besöksadress:	Internet	E-mail	Telefon
Box 56038 102 17 Stockholm	Villa Godthem Rosendalsvägen 9 Stockholm	www.kak.se	info@kak.se	08-678 00 55