



## Lars Anders Johansson tilldelas KAK:s Journalistpris 2019

**Kungliga Automobil Klubben (KAK) tilldelar Lars Anders Johansson KAK:s journalistpris 2019. Johansson är chefredaktör för tankesmedja Timbros tidskrift Smedjan. Han skriver ofta om bilen både i Smedjan och andra tidningar utifrån ett frihetsperspektiv.**

*– Vi är stolta över att kunna tilldela Lars Anders Johansson KAK:s Journalistpris. Han är en skribent som vågar lyfta fram bilen som den frihetsmaskin det är. Han bidrar på ett tydligt sätt i idédebatten om framtidens mobilitet, säger Anders Ydstedt som är ordförande i juryn för KAK:s Journalistpris.*

Lars Anders Johansson är mycket glad och stolt över att ha tilldelats KAK:s Journalistpris.

*– Jag är glad och hedrad över denna utmärkelse och det erkännande som den innebär. Det är ofta en uppförsbacke att försvara den individuella mobiliteten i en debatt där bilmotståndarna ofta tillskansat sig problemformuleringsprivilegiet, säger Johansson.*



Han saknar ofta fler perspektiv i debatten och efterlyser mer fakta och saklighet i debatten om bilismen.

*– Det finns ett underskott på både fakta och frihetliga perspektiv i dagens trafikdebatt, som domineras känslolagring och kollektivistiska ståndpunkter. Särskilt beklagligt är det att borgerliga partier och ledarsidor ofta går på tvärs med sina väljare och läsare i frågor som rör bilen.*

### Juryns motivering lyder

Lars Anders Johansson är en skribent som återkommande tar upp frågor som rör den individuella mobiliteten och bilismens förutsättningar. Hans texter utgår ifrån ett samhälleligt perspektiv på dessa frågor och han räds inte att sticka ut hakan i debatten när så behövs. Han försvarar bilen som frihetsmaskin och att makten över resandet ska ligga nära människor. Ofta pekar han också på vilka vinster som bilismens faktiskt tillför samhället.

Det är få opinionsskribenter som så tydligt tar ställning för bilen och den fria mobiliteten på det sätt som Lars Anders Johansson gör. Vi är mycket stolta över att tilldela Lars Anders Johansson KAK:s Journalistpris 2019.

### Fakta om KAK:s Journalistpris

KAK instiftade Journalistpriset 2008 med avsikt att belöna journalistiska insatser och som en uppmuntran för en seriös rapportering kring bilismens utveckling. Prissumman är på 25 000 kronor.

**Priset kommer att delas ut tidigt under hösten**



### **Tidigare vinnare**

2018 - Alrik Söderlind, Auto, Motor & Sport  
2017 - Mikael Stjerna, Teknikens Värld  
2016 - Karin Olander, Dagens Industri  
2015 - Jacques Wallner, Dagens Nyheter  
2014 - Lasse Holmström, Sydsvenskan  
2013 - Daniel Frodin, Teknikens Värld  
2012 - Marianne Sterner, Vi Bilägare  
2011 - Håkan Matson, Dagens Industri  
2010 - Jan-Erik Berggren, Expressen  
2009 - Jonas Fröberg, Svenska Dagbladet  
2008 - Lasse Svärd, Dagens Nyheter

### **Fakta om KAK**

Grundades 1903 och är Sveriges äldsta motororganisation.

Verksamheten vilar på tre ben: ansvarsfrågor i bil och trafik, motorsport samt sociala klubbaktiviteter.

Klubbens syfte är att utveckla och fördjupa medlemmarnas bilintresse.

### **Jury 2018**

Lasse Svärd, journalist Dagens Nyheter

Magnus Ehrenstråhle, f.d. VD Bilprovningen

Lars Jilmstad, f.d. presschef

Charlie Magnusson, Informationschef, Motorbranschens Riksförbund, MRF

Cornilla von Plomgren, miljö- och kommunikationskonsult

Lars Holmqvist, senior advisor

Ordförande för juryn är Anders Ydstedt som är ordförande i KAK:s Expertråd.

### **Kontakt**

Anders Ydstedt

[anders@ydstedt.com](mailto:anders@ydstedt.com)

070-5980640