



Sammanfattning

Under sommaren valde Polisen att bötfälla ett stort antal veteranbilar som utifrån diffusa regler inte ansågs uppfylla kraven på trafiksäkerhet. De flesta böter som utfärdades har nu annullerats, vilket är bra, men det är mycket olyckligt att detta kunnat ske från början. Det inträffade blir än märkligare utifrån den rådande situationen med ett allt mindre antal trafikpoliser. Kungliga Automobil Klubben (KAK) undrar därför hur ansvarig minister arbetar för att säkerställa att det inträffade inte återupprepas? Vi undrar också vad ansvarig minister gör för att säkerställa att det finns trafikpoliser bekämpar och förebygger brottslighet på landets vägar?

Bakgrund

Intresset för bilar och motorer är en folkrörelse i Sverige, hundratusentals människor är engagerade för att på olika sätt vårda det kulturarv som veteranfordon utgör eller att främja tävlingsverksamhet och föreningar kopplade till den. Det är viktigt att samhället skapar goda förutsättningar för att främja denna verksamhet.

Tyvärr är det inte alltid så. Ett tydligt exempel kom i somras när polisen valde att bötfälla ett stort antal veteranbilar vid fler av de många träffar som anordnas varje år i Sverige. Otydliga regler vad gäller lyktors placering, för stora kofångare och kromade avgasrör är några saker som gett upphov till att böter delades ut. Detta trots att de aktuella fordonen genomgått och klarat besiktning.

Detta agerande har naturligtvis lett till reaktioner. Facebook-gruppen "Cruisingen stannar" startades som en direkt reaktion på det inträffade. I dagsläget har gruppen över 25 000 medlemmar.

Polisens agerande blir än märkligare när det sätts i ett större sammanhang. Bilen är idag det överlägset populäraste trafikslaget. I takt med att antalet bilar växer borde rimligen också trafikpoliserna bli fler. Tyvärr är verkligheten en annan. 1981 fanns ungefär 2,6 miljoner bilar i trafik. Då fanns det ungefär 1500 trafikpoliser. I dagsläget rullar 4,8 miljoner bilar på våra vägar, men bara ungefär 400 trafikpoliser. Det är en oroande utvecklingen.

Samtidigt ökar mängden fartkameror i landet. 2016 kommer antalet fartkameror att uppgå till 1800, att jämföra med dagens 1200. Visst kan dessa få trafikanterna att sänka hastigheten, men det kan inte vara den enda ambitionen i arbetet med trafiksäkerhet. En fartkamera kan aldrig ersätta en trafikpolis och all den kompetens som de besitter. Rattfylla, drogpåverkade förare, stulna bilar eller fordon som används för andra kriminella ändamål rullar idag på våra vägar. Detta kan aldrig en fartkamera råda bot på. Här behövs kompetenta trafikpoliser av kött och blod.



Mot bakgrund av detta vill vi rikta frågor till ansvarig minister:

- Hur arbetar ansvarig minister för att säkerställa att veteranbilsägare inte ska drabbas av felaktigt utfärdade böter?
- Hur arbetar ansvarig minister för att säkerställa att det finns tillräckligt med trafikpoliser på landets vägar som bekämpar och förebygger brottslighet?

Med vänliga hälsningar

KAK:s Expertråd genom ordförande Anders Ydstedt