

## Rapport till KAK om infrastruktursatsningar juni 2015

SKOP har på uppdrag av KAK intervjuat ett slumpmässigt urval av svenskar om deras attityd till hur resurser bör fördelas i samband med infrastruktursatsningar.

Resultaten redovisas i denna rapport. Undersökningens genomförande framgår av Metodbeskrivning.

Ansvarig för undersökningen är Örjan Hultåker och Daniel Sandström.

## Innehållsförteckning

Sammanfattning	3
Metodbeskrivning	4
Hur ska infrastrukturinvesteringar fördelas?	5
Tabellbilaga	7

## Sammanfattning

Mellan den 8 och 25 juni intervjuade SKOP-research 1.000 svenskar om ar om deras attityd till hur resurser bör fördelas i samband med infrastruktursatsningar.

En majoritet (58 procent) anser att pengarna som satsas på trafikinvesteringar och underhåll bör fördelas efter hur många som reser med olika trafikslag.

Betydligt färre (33 procent) anser att pengarna bör fördelas efter politikernas önskan om att styra folks resande. Övriga (8 procent) saknar uppfattning.

Innan frågan ställdes berättade intervjuaren att ”9 av 10 resor sker på vägar och mindre än var tionde på järnväg. Men politikerna talar mest om järnvägarna.”

## Metodbeskrivning tele-SKOP riks juni 2015

### Population

Personer bosatta i Sverige i åldern 18 till 84 år.

### Urval

Ett slumpmässigt telefonnummerurval.

### Datainsamlingsmetod

Undersökningen genomfördes som en tele-SKOP undersökning. Metoden innebär intervjuer per telefon med de personer vars telefonnummer man kunde identifiera. I urvalet ingick dock ett antal personer som saknar telefon, har hemligt telefonnummer eller vars telefonnummer inte kunde identifieras av andra skäl. Till dem sändes en postal enkät.

Datainsamlingsmetoden innebär att urvalet indelas i en del med personer som har telefonnummer (telefondel) och en kompletterande del utan telefonnummer (brevdel).

Frågor av kunskapskaraktär har endast ställts i telefonintervjuerna.

### Datainsamlingsperiod

Intervjuerna gjordes under perioden mellan den 8 och 25 juni 2015.

### Svarsfrekvens och bortfall

Det i tele-SKOP använda urvalsförfarandet innebär att en namngiven person har valts.

Av telefonurvalet svarade 69 procent. Bortfallet uppgår till 31 procent som inte ville medverka i undersökningen. Totalt har 1.006 personer besvarat undersökningens frågor per telefon eller brev.

### Viktning

För att korrigera för eventuellt selektiva bortfall har poststratifiering gjorts med avseende på region, kön och ålder.

## Hur ska infrastrukturinvesteringar fördelas?

SKOP frågade ”När politikerna skall fördela pengar till trafikinvesteringar och underhåll. Borde pengarna då fördelas efter hur många som reser med olika trafikslag eller efter hur politikerna vill påverka folks resande?”

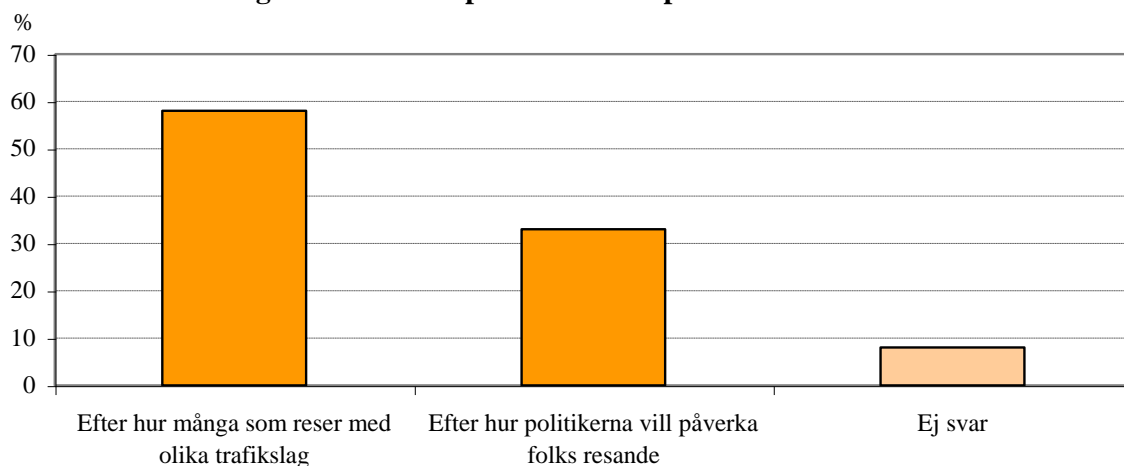
### 58 procent: fördela pengarna efter antal resande

En majoritet (58 procent) anser att pengarna som satsas på trafikinvesteringar och underhåll bör fördelas efter hur många som reser med olika trafikslag; Tabell 1.

Betydligt färre (33 procent) anser att pengarna bör fördelas efter politikernas önskan om att styra folks resande. Övriga (8 procent) saknar uppfattning.

---

När politikerna skall fördela pengar till trafikinvesteringar och underhåll.  
**Borde pengarna då fördelas efter hur många som reser med olika trafikslag eller efter hur politikerna vill påverka folks resande?**

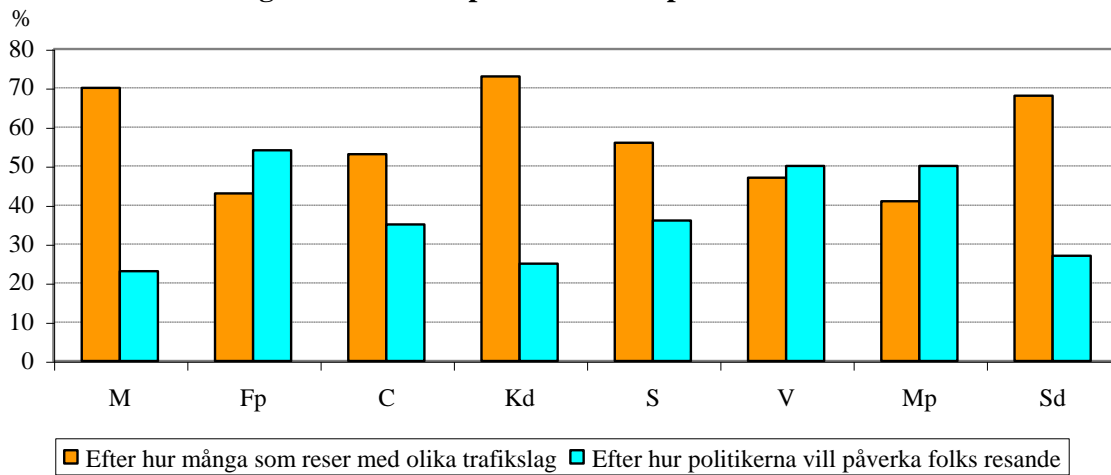


---

Det är endast bland Folkpartiets, Vänsterpartiets och Miljöpartiets sympatisörer som en majoritet vill att pengarna för trafikinvesteringar och underhåll bör fördelas efter hur politikerna vill påverka folks resande. Bland övriga partiers sympatisörer finns det en övervikt för att pengarna skall fördelas efter hur många som reser med de olika trafikslagen.

Personer med kort utbildning och LO-medlemmar vill i större utsträckning än personer med längre utbildning och tjänstemän att pengarna bör fördelas efter antal resande.

När politikerna skall fördela pengar till trafikinvesteringar och underhåll.  
**Borde pengarna då fördelas efter hur många som reser med olika trafikslag eller efter hur politikerna vill påverka folks resande?**



**Tabell 1:**  
Procent**När politikerna skall fördela pengar till trafikinvesteringar och underhåll.****Borde pengarna då fördelas efter hur många som reser med olika trafikslag eller efter hur politikerna vill påverka folks resande?**

Juni 2015				
Efter hur många som reser med olika trafikslag	58			
Efter hur politikerna vill påverka folks resande	33			
Ej svar	8			
Antal svar	1 006			
Grupptabell, juni 2015	Andel som svarar			Antal svar
	Efter hur många som reser med olika trafikslag	Efter hur politikerna vill påverka folks resande	Ej svar	
<b>Kön</b>				
Kvinna	59	30	<b>11</b>	493
Man	58	37	<b>6</b>	513
<b>Ålder</b>				
18 - 34 år	<b>53</b>	39	8	327
35 - 54 år	57	36	7	307
55 - 74 år	<b>64</b>	<b>26</b>	10	307
75 - 84 år	60	31	9	62
<b>Utbildning</b>				
9 år eller mindre	<b>74</b>	<b>16</b>	11	132
10-12 år	<b>68</b>	<b>25</b>	7	339
13+ år, ej akademisk examen	57	37	6	229
Akademisk examen	<b>43</b>	<b>48</b>	9	295
<b>Huvudsaklig sysselsättning</b>				
Anställd	57	35	8	620
Egen företagare eller jordbrukare	67	30	4	57
Studerande	<b>41</b>	<b>52</b>	7	60
Arbetslös	54	30	<b>15</b>	28
Pensionär	<b>63</b>	<b>28</b>	9	216
Annat	85	8	7	12
<b>Facklig tillhörighet</b>				
LO	<b>72</b>	<b>20</b>	8	204
TCO	52	40	8	186
SACO	<b>36</b>	<b>53</b>	11	110
<b>Egen inkomst</b>				
Låg	62	29	9	254
Medel	<b>65</b>	32	<b>3</b>	289
Hög	<b>52</b>	<b>41</b>	7	291
<b>Barnfamiljer</b>				
Yngsta barnet 0-6 år	55	39	6	123
Yngsta barnet 7-12 år	53	39	8	99
Yngsta barnet 13-18 år	59	34	7	80
Inget barn under 19 år	60	32	8	691

Fet stil: Signifikant skillnad inom gruppen (med 95% sannolikhet).

**Tabell 1:**  
Procent**När politikerna skall fördela pengar till trafikinvesteringar och underhåll.****Borde pengarna då fördelas efter hur många som reser med olika trafikslag eller efter hur politikerna vill påverka folks resande?**

Grupptabell, juni 2015	Andel som svarar			Antal svar
	Efter hur många som reser med olika trafikslag	Efter hur politikerna vill påverka folks resande	Ej svar	
<b>Region</b>				
Norrland	57	32	11	129
Stockholms län	<b>52</b>	<b>39</b>	8	210
Övriga Svealand	66	26	8	192
Skåne län	57	37	5	102
Västra Götalands län	56	38	6	194
Övriga Götaland	62	<b>27</b>	11	178
<b>Bostadsort</b>				
Storstadsområden	<b>51</b>	<b>41</b>	8	373
Icke storstad	<b>63</b>	<b>28</b>	9	633
<b>Rikspolitiskt block</b>				
Borgerlig - M, Fp, C, Kd	64	<b>29</b>	8	---
Rödgrön - S, V, Mp	<b>52</b>	<b>41</b>	7	---
<b>Rikspolitisk sympati</b>				
Moderaterna	<b>70</b>	<b>23</b>	8	---
Folkpartiet	43	<b>54</b>	3	---
Centerpartiet	53	35	12	---
Kristdemokraterna	73	25	2	---
Socialdemokraterna	56	36	7	---
Vänsterpartiet	<b>47</b>	<b>50</b>	3	---
Miljöpartiet	<b>41</b>	<b>50</b>	9	---
Sverigedemokraterna	<b>68</b>	<b>27</b>	5	---

**Fet stil:** Signifikant skillnad inom gruppen (med 95% sannolikhet).