

## Rapport till KAK om framkomlighet juli 2016

SKOP gör regelbundna undersökningar bland personer bosatta i hela Sverige (tele-SKOP Riks). Mellan den 10 juni och den 5 juli 2016 intervjuades cirka 1.000 personer. Frågor ställdes bland annat på uppdrag av KAK.

Resultaten redovisas i denna rapport.

Ansvarig för undersökningen åt KAK är Örjan Hultåker.

# Innehållsförteckning

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Sammanfattning               | 3 |
| Metodbeskrivning             | 4 |
| Planering för växande bilism | 5 |
| Satsningar på vägnätet       | 6 |
| <br>                         |   |
| Tabellbilaga                 | 7 |

## Sammanfattning

Mellan den 10 juni och den 5 juli intervjuade SKOP 1.000 svenskar om framkomligheten i trafiken.

Bara en minoritet av svenskarna (27 procent) anser att politikerna planerar på ett bra sätt för att möta bilismens behov. En mycket stor majoritet (73 procent) tycker inte att politikerna gör det.

En majoritet (73 procent) anser också att man skall satsa mer på underhåll och utveckling av vägnätet. En av fyra (27 procent) anser att det görs tillräckliga satsningar på vägnätet.

# Metodbeskrivning

## tele-SKOP riks, juni/juli 2016

### Population

Personer bosatta i Sverige i åldern 18 till 84 år.

### Urval

Urvalet gjordes slumpmässigt (OSU) ur befolkningsregistret. Alla personer i alla kommuner och församlingar hade samma sannolikhet att komma med i urvalet.

### Datainsamlingsmetod

Undersökningen genomfördes som en tele-SKOP undersökning. Metoden innebär intervjuer per telefon med de personer vars telefonnummer man kunde identifiera. I urvalet ingick dock ett antal personer som saknar telefon, har hemligt telefonnummer eller vars telefonnummer inte kunde identifieras av andra skäl. Till dem sändes en postal enkät.

Datainsamlingsmetoden innebär att urvalet indelas i en del med personer som har telefonnummer (telefondel) och en kompletterande del utan telefonnummer (brevdel). De som ingick i brevdelen fick även möjlighet att besvara frågorna på webben.

Frågor av kunskapskaraktär har endast ställts i telefonintervjuerna.

### Datainsamlingsperiod

Intervjuerna gjordes under perioden mellan den 10 juni och 5 juli 2016.

### Antal svar och viktning

Det i tele-SKOP använda urvalsförfarandet innebär att en namngiven person har valts och denne kunde inte ersättas av någon annan person i hushållet. I personurvalet var svarsfrekvensen 84 procent. Bortfallet består av personer som vägrade att vara med i undersökningen. Totalt har 1.005 personer besvarat undersökningens frågor per telefon, brev eller webben.

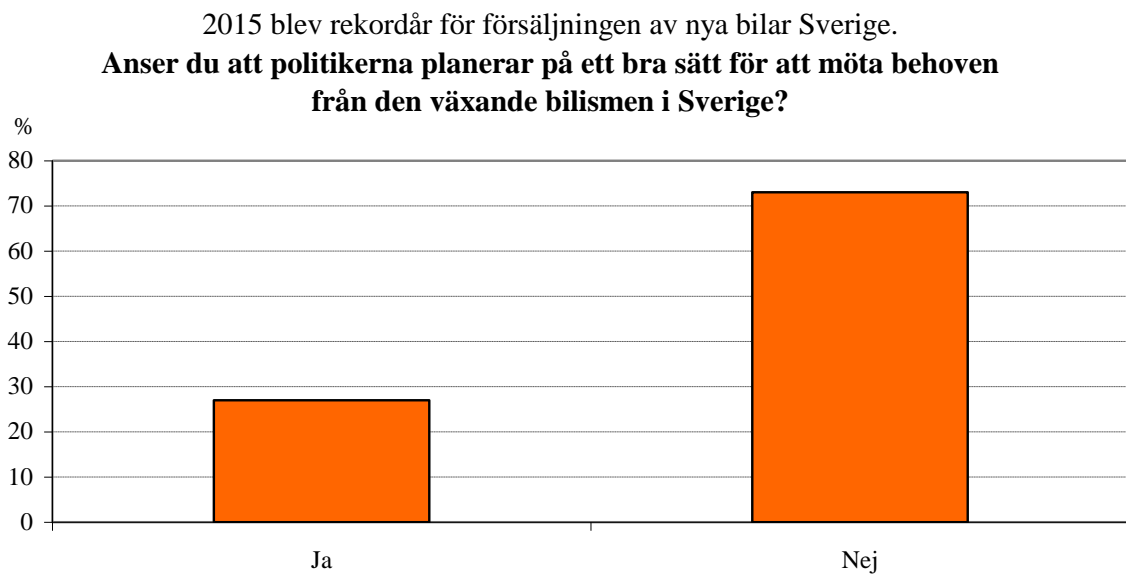
För att korrigera för eventuellt selektiva bortfall har poststratifiering gjorts med avseende på region, kön och ålder. För partisympatier har poststratifiering även gjorts med avseende på röstning i senaste val.

## Planering för växande bilism

SKOP berättade, ”2015 blev rekordår för försäljningen av nya bilar Sverige.” Därefter ställdes frågan, ”Anser du att politikerna planerar på ett bra sätt för att möta behoven från den växande bilismen i Sverige?”

Bara en minoritet av svenskarna (27 procent) anser att politikerna planerar på ett bra sätt för att möta bilismens behov; Tabell 1A. En mycket stor majoritet (73 procent) tycker inte att politikerna gör det.

Oberoende av kön, ålder utbildning, sysselsättning, facklig tillhörighet, partisympati och bosättningsort är det en majoritet som anser att politikerna inte planerar på ett bra sätt för att möta behoven.



## Satsningar på vägnätet

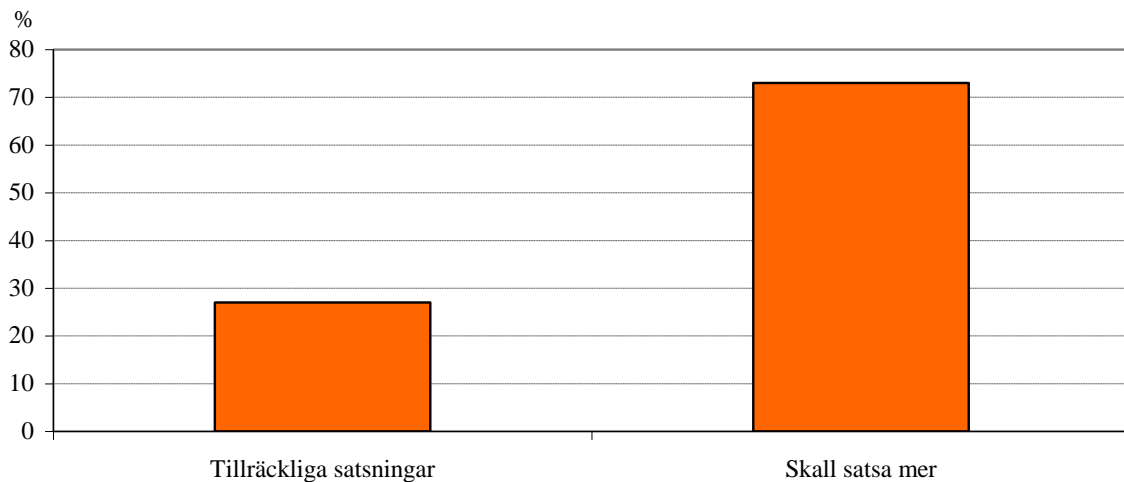
SKOP frågade, ”Görs det tillräckliga satsningar för att underhålla och utveckla vägnätet i Sverige eller skall man satsa mer?”

En majoritet (73 procent) anser att man skall satsa mer på underhåll och utveckling av vägnätet; Tabell 2A. En av fyra (27 procent) anser att det görs tillräckliga satsningar på vägnätet.

Nästan alla grupper vill att man skall satsa mer på vägnätet. Enda undantaget är de som sympatiserar med miljöpartiet. Bland dem som sympatiserar med miljöpartiet är det en majoritet som anser att det satsas tillräckligt.

---

**Görs det tillräckliga satsningar för att underhålla och utveckla vägnätet i Sverige eller skall man satsa mer?**



**Tabell 1A: 2015 blev rekordår för försäljningen av nya bilar Sverige.**

Procent

**Anser du att politikerna planerar på ett bra sätt för att möta behoven från den växande bilismen i Sverige?**

|                                   | Juni/juli<br>2016 |           |            |
|-----------------------------------|-------------------|-----------|------------|
| Ja                                | 27                |           |            |
| Nej                               | 73                |           |            |
| Antal svar                        | 932               |           |            |
| Grupp                             | Andel som svarar  |           | Antal svar |
| Grupp                             | Ja                | Nej       |            |
| <b>Kön</b>                        |                   |           |            |
| Kvinna                            | <b>30</b>         | <b>70</b> | 431        |
| Man                               | <b>25</b>         | <b>75</b> | 501        |
| <b>Ålder</b>                      |                   |           |            |
| 18 - 34 år                        | <b>33</b>         | <b>67</b> | 251        |
| 35 - 54 år                        | 27                | 73        | 242        |
| 55 - 74 år                        | <b>23</b>         | <b>77</b> | 351        |
| 75 - 84 år                        | 24                | 76        | 84         |
| <b>Utbildning</b>                 |                   |           |            |
| 9 år eller mindre                 | 26                | 74        | 136        |
| 10-12 år                          | 30                | 70        | 299        |
| 13+ år, ej akademisk examen       | 27                | 73        | 180        |
| Akademisk examen                  | 25                | 75        | 294        |
| <b>Huvudsaklig sysselsättning</b> |                   |           |            |
| Anställd                          | 28                | 72        | 495        |
| Egen företagare eller jordbrukare | 24                | 76        | 58         |
| Studerande                        | 31                | 69        | 65         |
| Arbetslös                         | 30                | 70        | 25         |
| Pensionär                         | 25                | 75        | 266        |
| <b>Facklig tillhörighet</b>       |                   |           |            |
| LO                                | 26                | 74        | 154        |
| TCO                               | 18                | 82        | 149        |
| SACO                              | 25                | 75        | 96         |

**Fet stil:** Signifikant skillnad inom gruppen (med 95% sannolikhet).

**Tabell 1A:****2015 blev rekordår för försäljningen av nya bilar Sverige.**

Procent

**Anser du att politikerna planerar på ett bra sätt för att möta behoven från den växande bilismen i Sverige?**

|                             | Juni/juli<br>2016 |           |            |
|-----------------------------|-------------------|-----------|------------|
| Ja                          | 27                |           |            |
| Nej                         | 73                |           |            |
| Antal svar                  | 932               |           |            |
| Grupp                       | Andel som svarar  |           | Antal svar |
| Grupp                       | Ja                | Nej       |            |
| <b>Rikspolitiskt block</b>  |                   |           |            |
| Borgerlig - M, Fp, C, Kd    | 25                | 75        | 385        |
| Rödgrön - S, V, Mp          | <b>32</b>         | <b>68</b> | 334        |
| Sverigedemokraterna         | 19                | 81        | 112        |
| <b>Rikspolitisk sympati</b> |                   |           |            |
| Moderaterna                 | 27                | 73        | ---        |
| Folkpartiet                 | 20                | 80        | ---        |
| Centern                     | 23                | 77        | ---        |
| Kristdemokraterna           | 27                | 73        | ---        |
| Socialdemokraterna          | 32                | 68        | ---        |
| Vänsterpartiet              | 35                | 65        | ---        |
| Miljöpartiet                | 30                | 70        | ---        |
| Sverigedemokraterna         | 19                | 81        | ---        |
| <b>Region</b>               |                   |           |            |
| Norrland                    | 23                | 77        | 123        |
| Stockholms län              | 33                | 67        | 193        |
| Övriga Svealand             | 25                | 75        | 167        |
| Skåne län                   | 26                | 74        | 129        |
| Västra Götalands län        | 27                | 73        | 155        |
| Övriga Götaland             | 26                | 74        | 165        |
| <b>Bostadsort</b>           |                   |           |            |
| Storstadsområden            | 31                | 69        | 347        |
| Icke storstad               | 25                | 75        | 585        |

Fet stil: Signifikant skillnad inom gruppen (med 95% sannolikhet).



**Tabell 2A:** Görs det tillräckliga satsningar för att underhålla och utveckla vägnätet i Sverige eller skall man satsa mer?  
Procent

|                                   | Juni/juli<br>2016       |                 |            |
|-----------------------------------|-------------------------|-----------------|------------|
| Tillräckliga satsningar           | 27                      |                 |            |
| Skall satsa mer                   | 73                      |                 |            |
| Antal svar                        | 964                     |                 |            |
| Grupptabell, juni/juli 2016       | Andel som svarar        |                 | Antal svar |
|                                   | Tillräckliga satsningar | Skall satsa mer |            |
| <b>Kön</b>                        |                         |                 |            |
| Kvinna                            | <b>33</b>               | <b>67</b>       | 456        |
| Man                               | <b>21</b>               | <b>79</b>       | 508        |
| <b>Ålder</b>                      |                         |                 |            |
| 18 - 34 år                        | <b>38</b>               | <b>62</b>       | 255        |
| 35 - 54 år                        | 26                      | 74              | 248        |
| 55 - 74 år                        | <b>23</b>               | <b>77</b>       | 372        |
| 75 - 84 år                        | <b>13</b>               | <b>87</b>       | 85         |
| <b>Utbildning</b>                 |                         |                 |            |
| 9 år eller mindre                 | <b>14</b>               | <b>86</b>       | 138        |
| 10-12 år                          | 21                      | 79              | 309        |
| 13+ år, ej akademisk examen       | 33                      | 67              | 192        |
| Akademisk examen                  | <b>33</b>               | <b>67</b>       | 300        |
| <b>Huvudsaklig sysselsättning</b> |                         |                 |            |
| Anställd                          | 27                      | 73              | 512        |
| Egen företagare eller jordbrukare | 26                      | 74              | 59         |
| Studerande                        | <b>39</b>               | <b>61</b>       | 65         |
| Arbetslös                         | 54                      | 46              | 26         |
| Pensionär                         | <b>18</b>               | <b>82</b>       | 276        |
| <b>Facklig tillhörighet</b>       |                         |                 |            |
| LO                                | 18                      | 82              | 162        |
| TCO                               | 22                      | 78              | 156        |
| SACO                              | 28                      | 72              | 96         |

Fet stil: Signifikant skillnad inom gruppen (med 95% sannolikhet).

**Tabell 2A:** Görs det tillräckliga satsningar för att underhålla och utveckla vägnätet i Sverige eller skall man satsa mer?  
Procent

| Grupptabell, juni/juli 2016 | Andel som svarar        |                 | Antal svar |
|-----------------------------|-------------------------|-----------------|------------|
|                             | Tillräckliga satsningar | Skall satsa mer |            |
| <b>Rikspolitiskt block</b>  |                         |                 |            |
| Borgerlig - M, Fp, C, Kd    | <b>22</b>               | <b>78</b>       | 397        |
| Rödgrön - S, V, Mp          | <b>34</b>               | <b>66</b>       | 352        |
| Sverigedemokraterna         | <b>14</b>               | <b>86</b>       | 114        |
| <b>Rikspolitisk sympati</b> |                         |                 |            |
| Moderaterna                 | <b>21</b>               | <b>79</b>       | ---        |
| Folkpartiet                 | 22                      | 78              | ---        |
| Centern                     | 26                      | 74              | ---        |
| Kristdemokraterna           | 14                      | 86              | ---        |
| Socialdemokraterna          | 27                      | 73              | ---        |
| Vänsterpartiet              | <b>39</b>               | <b>61</b>       | ---        |
| Miljöpartiet                | <b>67</b>               | <b>33</b>       | ---        |
| Sverigedemokraterna         | <b>14</b>               | <b>86</b>       | ---        |
| <b>Region</b>               |                         |                 |            |
| Norrland                    | <b>19</b>               | <b>81</b>       | 128        |
| Stockholms län              | 29                      | 71              | 194        |
| Övriga Svealand             | 25                      | 75              | 177        |
| Skåne län                   | <b>34</b>               | <b>66</b>       | 137        |
| Västra Götalands län        | 24                      | 76              | 160        |
| Övriga Götaland             | 28                      | 72              | 168        |
| <b>Bostadsort</b>           |                         |                 |            |
| Storstadsområden            | <b>29</b>               | <b>71</b>       | 350        |
| Icke storstad               | <b>25</b>               | <b>75</b>       | 614        |

**Fet stil:** Signifikant skillnad inom gruppen (med 95% sannolikhet).

**Tabell 1B:** 2015 blev rekordår för försäljningen av nya bilar Sverige.

Procent

Anser du att politikerna planerar på ett bra sätt för att möta behoven från den växande bilismen i Sverige?

|                                   | Juni/juli<br>2016 |           |           |            |
|-----------------------------------|-------------------|-----------|-----------|------------|
| Ja                                | 25                |           |           |            |
| Nej                               | 67                |           |           |            |
| Ej svar                           | 7                 |           |           |            |
| Antal svar                        | 1 005             |           |           |            |
| Grupptabell, juni/juli 2016       | Andel som svarar  |           |           | Antal svar |
|                                   | Ja                | Nej       | Ej svar   |            |
| <b>Kön</b>                        |                   |           |           |            |
| Kvinna                            | 27                | <b>63</b> | <b>11</b> | 482        |
| Man                               | 24                | <b>72</b> | <b>4</b>  | 523        |
| <b>Ålder</b>                      |                   |           |           |            |
| 18 - 34 år                        | <b>31</b>         | <b>62</b> | 7         | 270        |
| 35 - 54 år                        | 25                | 68        | 7         | 258        |
| 55 - 74 år                        | <b>21</b>         | 71        | 8         | 382        |
| 75 - 84 år                        | 23                | 70        | 7         | 90         |
| <b>Utbildning</b>                 |                   |           |           |            |
| 9 år eller mindre                 | 24                | 70        | 5         | 143        |
| 10-12 år                          | 28                | 66        | 6         | 319        |
| 13+ år, ej akademisk examen       | 24                | 66        | 9         | 198        |
| Akademisk examen                  | 24                | 71        | 5         | 310        |
| <b>Huvudsaklig sysselsättning</b> |                   |           |           |            |
| Anställd                          | 26                | 68        | 6         | 527        |
| Egen företagare eller jordbrukare | 22                | 72        | 5         | 62         |
| Studerande                        | 29                | 65        | 6         | 69         |
| Arbetslös                         | 26                | 61        | 13        | 29         |
| Pensionär                         | 23                | 70        | 8         | 286        |
| <b>Facklig tillhörighet</b>       |                   |           |           |            |
| LO                                | 25                | 68        | 7         | 167        |
| TCO                               | 17                | 77        | 6         | 161        |
| SACO                              | 24                | 71        | 5         | 100        |

Fet stil: Signifikant skillnad inom gruppen (med 95% sannolikhet).

**Tabell 1B:****2015 blev rekordår för försäljningen av nya bilar Sverige.**

Procent

**Anser du att politikerna planerar på ett bra sätt för att möta behoven från den växande bilismen i Sverige?**

| Grupptabell, juni/juli 2016 | Andel som svarar |           |           | Antal svar |
|-----------------------------|------------------|-----------|-----------|------------|
|                             | Ja               | Nej       | Ej svar   |            |
| <b>Rikspolitiskt block</b>  |                  |           |           |            |
| Borgerlig - M, Fp, C, Kd    | 24               | <b>72</b> | <b>4</b>  | 403        |
| Rödgrön - S, V, Mp          | <b>29</b>        | <b>61</b> | <b>10</b> | 369        |
| Sverigedemokraterna         | 19               | <b>78</b> | 4         | 117        |
| <b>Rikspolitisk sympati</b> |                  |           |           |            |
| Moderaterna                 | 26               | 71        | <b>3</b>  | ---        |
| Folkpartiet                 | 19               | 75        | 6         | ---        |
| Centern                     | 22               | 73        | 5         | ---        |
| Kristdemokraterna           | 24               | 67        | 9         | ---        |
| Socialdemokraterna          | 29               | 62        | 9         | ---        |
| Vänsterpartiet              | 31               | <b>59</b> | 10        | ---        |
| Miljöpartiet                | 26               | 59        | 15        | ---        |
| Sverigedemokraterna         | 19               | <b>78</b> | 4         | ---        |
| <b>Region</b>               |                  |           |           |            |
| Norrland                    | 21               | 72        | 6         | 131        |
| Stockholms län              | 30               | 62        | 8         | 208        |
| Övriga Svealand             | 23               | 69        | 8         | 180        |
| Skåne län                   | 24               | 67        | 10        | 141        |
| Västra Götalands län        | 25               | 69        | 6         | 166        |
| Övriga Götaland             | 25               | 68        | 7         | 179        |
| <b>Bostadsort</b>           |                  |           |           |            |
| Storstadsområden            | 29               | 65        | 6         | 368        |
| Icke storstad               | 23               | 69        | 8         | 637        |

Fet stil: Signifikant skillnad inom gruppen (med 95% sannolikhet).

**Tabell 2B:** Görs det tillräckliga satsningar för att underhålla och utveckla vägnätet i Sverige eller skall man satsa mer?

|                         | Juni/juli<br>2016 |
|-------------------------|-------------------|
| Tillräckliga satsningar | 25                |
| Skall satsa mer         | 70                |
| Ej svar                 | 5                 |
| Antal svar              | 1 005             |

| Grupptabell, juni/juli 2016       | Andel som svarar        |                 |           | Antal svar |
|-----------------------------------|-------------------------|-----------------|-----------|------------|
|                                   | Tillräckliga satsningar | Skall satsa mer | Ej svar   |            |
| <b>Kön</b>                        |                         |                 |           |            |
| Kvinna                            | <b>31</b>               | <b>64</b>       | <b>6</b>  | 482        |
| Man                               | <b>20</b>               | <b>76</b>       | <b>3</b>  | 523        |
| <b>Ålder</b>                      |                         |                 |           |            |
| 18 - 34 år                        | <b>36</b>               | <b>59</b>       | 6         | 270        |
| 35 - 54 år                        | 24                      | 71              | 4         | 258        |
| 55 - 74 år                        | <b>22</b>               | <b>75</b>       | 3         | 382        |
| 75 - 84 år                        | <b>12</b>               | <b>81</b>       | 6         | 90         |
| <b>Utbildning</b>                 |                         |                 |           |            |
| 9 år eller mindre                 | <b>14</b>               | <b>82</b>       | 5         | 143        |
| 10-12 år                          | 20                      | 76              | 3         | 319        |
| 13+ år, ej akademisk examen       | 32                      | 64              | 4         | 198        |
| Akademisk examen                  | <b>32</b>               | <b>65</b>       | 3         | 310        |
| <b>Huvudsaklig sysselsättning</b> |                         |                 |           |            |
| Anställd                          | 26                      | 70              | 3         | 527        |
| Egen företagare eller jordbrukare | 25                      | 71              | 4         | 62         |
| Studerande                        | <b>37</b>               | <b>57</b>       | 6         | 69         |
| Arbetslös                         | <b>48</b>               | <b>41</b>       | <b>11</b> | 29         |
| Pensionär                         | <b>17</b>               | <b>78</b>       | 4         | 286        |
| <b>Facklig tillhörighet</b>       |                         |                 |           |            |
| LO                                | 18                      | 79              | 3         | 167        |
| TCO                               | 22                      | 75              | 4         | 161        |
| SACO                              | 26                      | <b>69</b>       | 4         | 100        |

**Fet stil:** Signifikant skillnad inom gruppen (med 95% sannolikhet).

**Tabell 2B:** Görs det tillräckliga satsningar för att underhålla och utveckla vägnätet i Sverige eller skall man satsa mer?  
Procent

| Grupptabell, juni/juli 2016 | Andel som svarar        |                 |           | Antal svar |
|-----------------------------|-------------------------|-----------------|-----------|------------|
|                             | Tillräckliga satsningar | Skall satsa mer | Ej svar   |            |
| <b>Rikspolitiskt block</b>  |                         |                 |           |            |
| Borgerlig - M, Fp, C, Kd    | <b>21</b>               | <b>77</b>       | <b>2</b>  | 403        |
| Rödgrön - S, V, Mp          | <b>32</b>               | <b>63</b>       | <b>5</b>  | 369        |
| Sverigedemokraterna         | <b>14</b>               | <b>83</b>       | 3         | 117        |
| <b>Rikspolitisk sympati</b> |                         |                 |           |            |
| Moderaterna                 | <b>20</b>               | <b>78</b>       | 1         | ---        |
| Folkpartiet                 | 22                      | 76              | 2         | ---        |
| Centern                     | 25                      | 74              | 1         | ---        |
| Kristdemokraterna           | 13                      | 82              | 4         | ---        |
| Socialdemokraterna          | 26                      | 71              | 3         | ---        |
| Vänsterpartiet              | <b>37</b>               | <b>58</b>       | 5         | ---        |
| Miljöpartiet                | <b>57</b>               | <b>28</b>       | <b>15</b> | ---        |
| Sverigedemokraterna         | <b>14</b>               | <b>83</b>       | 3         | ---        |
| <b>Region</b>               |                         |                 |           |            |
| Norrland                    | <b>18</b>               | <b>80</b>       | 2         | 131        |
| Stockholms län              | 27                      | 66              | <b>7</b>  | 208        |
| Övriga Svealand             | 25                      | 74              | 2         | 180        |
| Skåne län                   | <b>33</b>               | 63              | 4         | 141        |
| Västra Götalands län        | 24                      | 74              | 3         | 166        |
| Övriga Götaland             | 25                      | 67              | 8         | 179        |
| <b>Bostadsort</b>           |                         |                 |           |            |
| Storstadsområden            | <b>28</b>               | <b>67</b>       | 5         | 368        |
| Icke storstad               | <b>24</b>               | <b>72</b>       | 4         | 637        |

**Fet stil:** Signifikant skillnad inom gruppen (med 95% sannolikhet).