



Member of *Fédération Internationale de L'Automobile*

# KUNGLIGA AUTOMOBIL KLUBBEN

GRUNDAD 1903

THE ROYAL AUTOMOBILE CLUB OF SWEDEN

Founded 1903

## Hur byggs Slussen om?

(utdrag ur KAK:s hemsida, mars 2015)

Denna debatt började för flera år sedan och pågår ännu utan att alla beslut är klara. Åsikterna de första åren gällde Nya Slussens arkitektur och funktionernas placering. På senare tid har debatten äntligen kommit att gälla transportfunktionen samt kostnader och tid för ombyggnaden. De flesta synpunkterna nu påpekar att Slussen från 1935 har blivit en plats som stockholmarna kan vara stolta över. Detta gäller såväl skönhetsvärdet som trafikfunktionen, som under åttio år fungerat väl för alla berörda transportslag. Under dessa år med världskrig och dramatiska förändringar vad gäller val och mängd av transportmedel har Slussen tjänat oss alla. Nu är anläggningen i behov av snabb ombyggnad för att inte falla samman av ålderdomssvagheter. Så långt är flertalet debattörer överens. Frågorna nu gäller hur och till vilken kostnad.

Slussen byggdes på 1930-talet med en beundransvärd framsynthet. Det är få motsvarande trafikknutar som med så små förändringar har fungerat så väl och så länge. Mest intressant är troligen att framkomligheten har varit god och tämligen opåverkad av förändringarna i de enskilda transportslagens omfattning. Klöverbladen med få rödljus-korsningar har låtit trafiken flyta i alla riktningar.

Nu har Stockholms stad med knapp majoritet beslutat om helt annorlunda koncept och egenskaper. Delar av konceptet är ännu inte godkända av mark- och miljödomstol. Kostnaderna för Nya Slussen skenar och byggtiden verkar bli längre än vad som sagts. Det är orimligt att låta ens ett större byggprojekt som detta så allvarligt och så länge begränsa förbindelserna mellan norra och södra Stockholm samt med, bland andra, kranskommunerna Nacka och Värmdö.

Väl färdig kommer Nya Slussens brister ytterligare försvåra för transporter. Låg takhöjd och signalreglerad trevägskorsning i tunneln kommer, båda i strid mot internationell standard, att begränsa framkomligheten. Skiljevägg saknas mellan leder med dubbelriktad trafik. Detta kommer att öka risken för den typ av olyckor som nu inträffar. Personskadorna kan därvid bli svåra. Fotgängare utsätts för betydande svårigheter och faror. Cyklisterna kommer på vissa sträckor hänvisas till mycket smala filer mitt ibland övrig trafik. Nya Slussen kommer att innebära ökade risker och problem för alla trafikantgrupper.

KAK är en organisation för bilister. Detta hindrar inte att våra medlemmar även går, cyklar, åker buss, T-bana eller andra spårbundna transportmedel. Vi har bland annat värvat om framkomligheten för alla transporter på gator och vägar. Försenade arbeten har resulterat i höga extrakostnader för trafikanter och verksamheter samt orsakat olycksrisker och onödigt miljöbelastning. När nu Slussens ombyggnad står högt på dagordningen vill vi åter passa på att framföra sakliga argument för framkomligheten. Det är ju denna som avgör hur effektivt ett transportarbete kan utföras, säkert, flexibelt och optimalt för olika behov.

En knutpunkt för transporter kräver att alla funktioner får ett effektivt flöde av transporter. Signalreglerade korsningar i eller vid tunnlar skapar oönskade stopp, vilka minskar framkomligheten, ökar risken för trafikolyckor och ökar belastningen på vår miljö. Ett stopp i trafiken får inte orsaka totalstopp i hela Slussen.

Politiker i Stockholm, Nacka och Värmdö med flera kommuner börjar förstå dessa sammanhang. Det är dock svårt att överge tagna beslut och tänka om. Vi får därför hoppas att god framkomlighet nu prioriteras.

Anders Ydstedt, ordförande i Expertrådet  
Johan Hallenborg, ledamot i Expertrådet

Postadress/Postal address	Besöksadress/Visiting address	Telefon/Telephone	internet	Org.nr	Bankgiro
Box 56038 102 17 Stockholm SWEDEN	Kungliga Klubbarnas Hus Villa Godthem Rosendalsv. 9, Stockholm SWEDEN	+46 (0) 8 678 00 55	www.kak.se	SE802000-233601	651 - 8393
		e-mail info@kak.se			