

SUCCÈ FÖR DIGITAL HANDLEDARUTBILDNING

I januari fick KAK brev från Infrastrukturdepartementet med anledning av KAK Expertråds (idoga) yrkande på att digitalisera körkortsutbildningarna. Diskussionen har förts ett längre tag men i höstas, i samband med pandemin, lyfte vi de ännu starkare argumenten till ansvariga på departementet samt Transportstyrelsen. Det positiva svaret innebär alltså nu att körskolorna, på prov får bedriva digital utbildning i momentet ”handledare” mellan 15 januari till i sommar.

INTERVJU:

JEAN-PIERRE MOURAD,
VD PÅ KÖRKORTSJAKTEN

SEN KÖRKORTSJAKTEN FICK MÖJLIGHET ATT FÖRMEDLA DIGITAL INTRODUKTIONS- KURS, HUR HAR RESPONSEN FRÅN KÖR- SKOLORNA VARIT?

– Alla är glada, också för att responsen från kunderna är så positiv. Att kunna ge möjligheten att hålla kursen på distans för 16 deltagare har varit väldigt uppskattat. Så nu kan skolorna hålla öppet för 8 i lokalen och för 16 på distans. Det gör ju att många fler elever har chans att få börja övningsköra nu, perfekt till våren.

HUR MÅNGA KURSER PER VECKA PÅ ETT UNGEFÄR KAN NI FÖRMEDLA I VECKAN?

– Vi har cirka 30 anslutna skolor just nu på Körkortsjakten som håller introduktionskursen genom en digital lösning. Vi förmedlar cirka 10 kurstillfällen i veckan vilket ger cirka 160 deltagare från landets trafikskolor möjlighet att gå denna digitala utbildning.

VAD ÄR DEN VANLIGASTE FRÅGAN FRÅN KUNDERNA?

– Om de är fler än en deltagare som bokar kursen, om de ska använda samma länk eller om den är personlig. Vi har förtydligat detta i kursbeskrivningen att varje deltagare måste ha en egen enhet under kursen, men också att det är samma länk för alla deltagare vid det kurstillfället.

HUR FUNKAR DET MED DIGITALA UTBILDNINGAR, VILKEN TEKNISK PLATTFORM ANVÄNDS?

– Alla skolor vi jobbar med använder Zoom som möter kraven från Transport-



”Förhoppningen är att Transportstyrelsen ska göra dessa utbildningar godkända permanent.”

styrelsen att alla 16 deltagare måste synas under hela kursen - för att läraren ska kunna kontrollera att de är närvarande och för att föra dialoger med kursdeltagarna.

Kursen är på 180 minuter, exklusivt två pauser på 10 min. När kursen är avslutad rapporterar läraren in kursdeltagarna till Transportstyrelsen, och de kan då börja övningsköra.

ÄR DET NÅGON PRISSKILLNAD?

– Det är lite dyrare. Vi har dock inte haft någon som klagat på priserna, utan mer bara efterfrågat denna tjänst och tycker det är super!

AVSLUTNINGSVIS, VAD ÄR DINA TANKAR KRING FRAMTIDEN FÖR DIGITAL UTBILDNING?

– Vi är glada att kunna leverera den här servicen och vi hoppas självklart också att fler kurser kan bli godkända att hållas digitalt, till exempel Riskettan. Sedan är förhoppningen att Transportstyrelsen ska göra dessa utbildningar godkända permanent, med tanke på hur samhället ser ut idag. Fler och fler utbildningar hålls på distans, och de tekniska lösningarna för att upprätta en bra utbildning på distans finns där. ✖

Mer information: korkortsjakten.se